



Die SBB in Zahlen und Fakten

2024



Impressum

Im Rahmen der Jahresberichterstattung publiziert die SBB unter reporting.sbb.ch einen breiten Fächer an Zahlen und Fakten zur SBB. Die aufgeführten Informationen stammen von der SBB, Ausnahmen sind in den Fussnoten erwähnt. Die Angaben zur SBB beziehen sich grundsätzlich auf den ganzen Konzern, also Stammhaus und Tochtergesellschaften. Ausnahmen ergeben sich aufgrund der Bezeichnung der Kennzahl oder sind in den Fussnoten erwähnt. Die Informationen der SBB stehen unter Angabe der Bezugsquelle «reporting.sbb.ch» zur freien Nutzung zur Verfügung. Die angebotenen Informationen umfassen auch Verweise auf Websites Dritter. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Rechtmässigkeit der dort enthaltenen Inhalte übernimmt die SBB keine Verantwortung.

Herausgegeben von der SBB:

Bernhard Meier, Leiter Public Affairs und Regulation
Vera Bernhard, Leiterin Eignerbeziehung, Public Affairs und Statistik

Nächste Aktualisierung:

12. März 2026 mit den Zahlen zum Geschäftsjahr 2025

Redaktion:

Stefan Weigel und Raphael Meyer, Konzernstatistik SBB

Technische Umsetzung:

Digital Solution Corporate (DSO COS) und Konzernstatistik SBB

Übersetzungen:

SBB Sprachdienst

Kontakt:

SBB
Konzernstatistik
PAR-EPS
Hilfikerstrasse 1
CH – 3000 Bern 65
stat@sbb.ch

Herkunft:

<https://reporting.sbb.ch>

API für den Datenbezug:

<https://reporting.sbb.ch/api/v1/swagger>

Druckdatum:

5.3.2025

© SBB AG

Hinweise:

Kursiv gesetzte Angaben sind aufgrund von Änderungen im Ausweis nicht direkt mit den aktuellen Angaben vergleichbar.

Aufgrund von Rundungen kann die Summe der Angaben in den Tabellen vom aufgeführten Total abweichen.

Verkehr

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
Personenverkehr – Angebot								
1	Gefahrene Züge	Anzahl/Tag	7 270	7 653	7 544	7 889	7 947	0,7
2	Fernverkehr	Anzahl/Tag	1 336	1 390	1 309	1 394	1 358	-2,6
3	Regionalverkehr	Anzahl/Tag	5 935	6 263	6 235	6 495	6 589	1,5
	Zugkilometer	Mio. Zkm	146,6	153,2	155,2	158,7	159,5	0,5
4	Fernverkehr	Mio. Zkm	63,8	66,4	67,6	69,2	69,1	-0,1
5	Regionalverkehr	Mio. Zkm	82,8	86,8	87,5	89,4	90,3	1,0
	Bahn	Mio. Zkm	81,3	85,4	86,6	88,2	88,6	0,4
	Bus	Mio. Bkm	1,4	1,4	0,9	1,2	1,7	42,5
6	Angebotskilometer	Mio. Akm	65 526	69 590	72 327	73 555	75 067	2,1
7	Angebotene Sitzplätze pro Zug	Anzahl	452	459	471	468	475	1,5
4	Fernverkehr	Anzahl	647	668	685	678	693	2,3
5	Regionalverkehr	Anzahl	302	300	305	306	309	0,8
Personenverkehr – Verkauf								
8	Verkaufspunkte SBB	Anzahl	719	719	718	716	711	-0,7
	Bedient durch Personal SBB	Anzahl	144	143	130	121	121	0,0
9	Bedient durch Agenturen	Anzahl	27	0	0	0	0	–
	Selbstbedienung	Anzahl	548	576	588	595	590	-0,8
10	Billetverkäufe SBB	Mio. Bill./Abo.	89,8	118,1	164,9	192,9	215,3	11,6
11	Digitale Kanäle	Mio. Bill./Abo.	55,2	82,5	121,6	150,0	174,7	16,4
	davon EasyRide (Check-In/Check-Out)	Mio. Bill./Abo.	4,0	9,4	17,5	23,3	31,1	33,5
	Billetautomaten	Mio. Bill./Abo.	24,7	24,9	28,9	27,1	24,2	-10,9
	Automatische Abonnementsverlängerung	Mio. Bill./Abo.	3,7	3,7	4,0	4,3	4,4	2,9
	Reisezentren	Mio. Bill./Abo.	6,0	6,4	9,0	9,2	8,8	-5,0
	Selbstbedienungsquote	%	93,4	94,5	94,5	95,2	96,0	0,7
	davon digitale Kanäle	%	61,4	69,9	73,7	77,8	81,1	3,3
12	Stammkundschaft (GA, Halbtax)	Mio. Abo.	3,160	3,235	3,399	3,594	3,763	4,7
13	Generalabonnemente	Mio. Abo.	0,439	0,406	0,431	0,447	0,425	-5,0
14	<u>GA-Quote nach Kanton</u>							
	Aargau	%	6,5	5,9	6,2	6,4	6,0	-0,4
	Appenzell Ausserrhoden	%	3,9	3,7	3,7	3,8	3,5	-0,4
	Appenzell Innerrhoden	%	2,3	2,2	2,3	2,3	2,1	-0,2
	Basel-Landschaft	%	3,0	2,8	2,9	2,9	2,7	-0,2
	Basel-Stadt	%	4,9	4,5	4,8	4,9	4,6	-0,4
	Bern / Berne	%	8,7	8,1	8,3	8,5	8,0	-0,5
	Fribourg / Freiburg	%	4,4	4,1	4,3	4,5	4,2	-0,3

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
	Genève	%	1,1	1,1	1,2	1,3	1,2	-0,1
	Glarus	%	5,2	4,8	4,9	5,2	4,7	-0,4
	Graubünden / Grigioni / Grischun	%	4,0	3,7	3,8	3,9	3,6	-0,2
	Jura	%	3,8	3,5	3,9	4,0	3,8	-0,2
	Luzern	%	5,3	4,9	5,1	5,3	4,9	-0,4
	Neuchâtel	%	3,7	3,6	3,9	4,0	3,8	-0,2
	Nidwalden	%	3,1	3,0	3,1	3,3	3,3	0,0
	Obwalden	%	2,6	2,3	2,5	2,6	2,4	-0,2
	Schaffhausen	%	5,8	5,4	5,7	5,9	5,5	-0,3
	Schwyz	%	5,0	4,6	4,8	5,0	4,8	-0,2
	Solothurn	%	6,8	6,4	6,6	6,8	6,5	-0,4
	St. Gallen	%	4,7	4,4	4,6	4,7	4,2	-0,4
	Thurgau	%	4,5	4,2	4,4	4,5	4,1	-0,4
	Ticino	%	1,0	1,1	1,2	1,3	1,2	-0,1
	Uri	%	3,9	3,7	4,0	4,4	4,1	-0,3
	Valais / Wallis	%	5,0	4,8	5,1	5,2	4,9	-0,3
	Vaud	%	3,6	3,4	3,7	3,8	3,6	-0,2
	Zug	%	6,3	5,8	6,0	6,2	5,8	-0,4
	Zürich	%	5,6	5,1	5,3	5,4	5,0	-0,3
13	Halbtaxabonnemente	Mio. Abo.	2,721	2,829	2,969	3,147	3,338	6,1
15	<u>Halbtax-Quote nach Kanton</u>							
	Aargau	%	29,3	30,5	31,2	32,8	34,2	1,3
	Appenzell Ausserrhoden	%	33,8	34,5	36,4	38,1	39,6	1,5
	Appenzell Innerrhoden	%	29,8	30,6	31,4	33,8	35,6	1,7
	Basel-Landschaft	%	28,1	28,7	29,3	30,5	31,7	1,2
	Basel-Stadt	%	34,9	36,2	37,6	39,0	40,1	1,1
	Bern / Berne	%	37,5	38,5	39,6	41,3	43,0	1,8
	Fribourg / Freiburg	%	21,4	22,0	23,1	24,9	26,8	2,0
	Genève	%	16,9	17,8	19,0	20,3	21,6	1,2
	Glarus	%	27,2	27,7	28,7	30,3	32,2	1,9
	Graubünden / Grigioni / Grischun	%	31,8	32,4	33,6	35,5	37,1	1,6
	Jura	%	20,1	20,9	21,8	23,1	24,4	1,3
	Luzern	%	35,9	37,4	38,6	40,4	42,2	1,8
	Neuchâtel	%	22,0	22,7	24,1	25,8	27,6	1,8
	Nidwalden	%	41,0	42,2	43,5	45,7	47,5	1,8
	Obwalden	%	38,1	39,5	41,3	43,7	45,4	1,6
	Schaffhausen	%	31,7	32,6	33,5	34,8	36,3	1,5
	Schwyz	%	34,7	35,8	37,3	39,5	41,4	1,9
	Solothurn	%	29,7	30,5	31,2	32,5	34,0	1,4

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%
St. Gallen	%	30,6	31,4	32,6	34,2	35,7	1,5
Thurgau	%	29,3	30,1	31,2	33,0	34,6	1,6
Ticino	%	12,6	13,6	15,1	16,8	18,4	1,7
Uri	%	34,0	35,7	38,3	40,7	42,9	2,3
Valais / Wallis	%	28,9	29,5	30,9	32,8	34,5	1,7
Vaud	%	26,9	27,4	29,0	30,7	32,5	1,7
Zug	%	42,6	43,6	45,5	47,4	49,4	2,0
Zürich	%	39,8	41,4	42,6	44,0	45,1	1,1

Personenverkehr – Nachfrage

	Personenverkehrsleistung	Mio. Pkm	11 705	12 505	17 296	19 993	20 502	2,5
4	Fernverkehr	Mio. Pkm	7 995	8 630	12 259	14 054	14 336	2,0
5	Regionalverkehr	Mio. Pkm	3 710	3 875	5 036	5 940	6 166	3,8
	Bahn	Mio. Pkm	3 695	3 862	5 021	5 913	6 128	3,6
	Bus	Mio. Pkm	15	12	16	26	37	40,9
16	Nachfragewachstum Hauptverkehrszeit	%	-40,3	0,4	35,3	15,5	2,6	-12,9
	Fernverkehr	%	-43,3	0,8	38,6	14,4	2,4	-12,0
17	Regionalverkehr	%	-33,1	-0,5	28,4	17,9	3,0	-14,9
	Nachfragewachstum Nebenverkehrszeit	%	-39,9	8,5	36,2	17,1	2,4	-14,7
	Fernverkehr	%	-43,0	9,5	39,3	16,7	2,0	-14,7
17	Regionalverkehr	%	-30,0	6,0	27,6	18,1	3,8	-14,3
18	Nachfragewachstum Wochenende	%	-41,9	15,1	42,5	13,4	1,7	-11,7
	Fernverkehr	%	-43,4	15,6	44,1	12,1	1,8	-10,3
17	Regionalverkehr	%	-35,7	13,3	36,7	18,6	1,5	-17,1
19	Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	17,9	18,0	23,9	27,2	27,3	0,1
	Fernverkehr	%	19,3	19,5	26,5	29,9	29,9	0,0
20	Regionalverkehr	%	15,3	15,3	19,4	22,3	22,7	0,4
	Personenverkehraufkommen	Mio. PF	308,7	322,9	422,3	481,0	507,3	5,5
	Passagiere pro Tag	Mio. PF/Tag	0,84	0,88	1,16	1,32	1,39	5,2
7	Passagiere pro Zug	Anzahl	81	82	112	127	130	2,3
	Mittlere Reisedistanz	km	37,2	37,8	39,6	40,2	39,1	-2,6
21	Modalsplit des Personenverkehrs	%	17,6	17,7	20,8	22,5	–	–
22	davon Eisenbahn	%	13,7	13,8	16,8	18,4	–	–
23	Ein- und Aussteigende an den Bahnhöfen							
24	Zürich HB	EA/Werntag	–	272 200	360 900	419 600	–	–
25	Bern	EA/Werntag	–	127 800	164 800	189 200	–	–
	Winterthur	EA/Werntag	–	73 100	93 700	110 900	–	–
	Lausanne	EA/Werntag	–	73 000	93 700	105 900	–	–

			2020	2021	2022	2023	2024	Δ%
26	Basel SBB	EA/Werntag	–	68 600	90 900	105 900	–	–
	Luzern	EA/Werntag	–	66 700	88 100	104 400	–	–
	Zürich Oerlikon	EA/Werntag	–	67 300	84 000	94 200	–	–
26	Genève	EA/Werntag	–	52 800	74 100	88 500	–	–
	Olten	EA/Werntag	–	54 000	71 800	80 900	–	–
27	Zürich Stadelhofen	EA/Werntag	–	55 000	71 300	80 400	–	–
	Zürich Hardbrücke	EA/Werntag	–	34 600	50 400	59 100	–	–
28	Biel/Bienne	EA/Werntag	–	38 100	46 000	50 800	–	–
	<u>Weitere Bahnhöfe</u>							
	Zürich Flughafen	EA/Werntag	–	21 400	35 500	50 000	–	–
29	St. Gallen	EA/Werntag	–	35 000	42 700	48 200	–	–
	Zug	EA/Werntag	–	30 400	40 000	45 800	–	–
	Zürich Altstetten	EA/Werntag	–	28 000	37 600	44 600	–	–
30	Aarau	EA/Werntag	–	30 800	38 200	43 400	–	–
	Baden	EA/Werntag	–	23 200	30 100	35 700	–	–
	Thun	EA/Werntag	–	25 600	30 000	34 000	–	–
	Fribourg/Freiburg	EA/Werntag	–	19 900	24 400	33 400	–	–
31	Lugano	EA/Werntag	–	18 900	27 400	33 300	–	–
	Neuchâtel	EA/Werntag	–	19 800	26 900	31 200	–	–
	Lenzburg	EA/Werntag	–	20 400	25 100	29 500	–	–
	Wetzikon ZH	EA/Werntag	–	21 700	25 800	28 300	–	–
	Chur	EA/Werntag	–	19 400	24 500	27 800	–	–
	Uster	EA/Werntag	–	18 100	24 300	27 600	–	–
32	Vevey	EA/Werntag	–	18 600	24 000	26 700	–	–
	Stettbach	EA/Werntag	–	17 900	23 100	26 700	–	–
33	Renens VD	EA/Werntag	–	17 400	23 200	26 700	–	–
	Visp	EA/Werntag	–	15 800	21 400	25 300	–	–
26	Schaffhausen	EA/Werntag	–	15 700	19 400	25 200	–	–
	Brugg AG	EA/Werntag	–	17 200	21 600	25 200	–	–
	Rapperswil SG	EA/Werntag	–	18 400	21 600	24 400	–	–
34	Morges	EA/Werntag	–	16 500	20 700	24 200	–	–
30	Dietikon	EA/Werntag	–	17 500	21 100	23 700	–	–
35	Nyon	EA/Werntag	–	14 500	18 800	21 400	–	–
36	Yverdon-les-Bains	EA/Werntag	–	15 200	19 100	20 900	–	–
	Brig	EA/Werntag	–	13 200	17 500	20 700	–	–
	Bellinzona	EA/Werntag	–	15 300	19 200	20 300	–	–
	Wädenswil	EA/Werntag	–	14 000	17 300	20 000	–	–
	Effretikon	EA/Werntag	–	14 600	17 500	19 400	–	–
37	Wil SG	EA/Werntag	–	14 700	16 800	19 200	–	–

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
	Thalwil	EA/Werktag	–	13 500	16 300	18 900	–	–
38	Arth-Goldau	EA/Werktag	–	13 400	16 800	18 500	–	–
39	Liestal	EA/Werktag	–	14 800	17 800	18 500	–	–
40	Spiez	EA/Werktag	–	11 100	16 000	17 900	–	–
32	Montreux	EA/Werktag	–	12 000	15 400	17 600	–	–
	Bülach	EA/Werktag	–	12 900	15 000	17 600	–	–
	Zürich Enge	EA/Werktag	–	11 000	14 600	17 500	–	–
	Weinfelden	EA/Werktag	–	12 400	14 900	17 400	–	–
	Pfäffikon SZ	EA/Werktag	–	12 900	15 300	17 300	–	–
	Burgdorf	EA/Werktag	–	14 900	15 900	17 200	–	–
	Rotkreuz	EA/Werktag	–	11 500	15 200	17 000	–	–
41	Solothurn	EA/Werktag	–	12 600	15 100	16 900	–	–
	Landquart	EA/Werktag	–	12 100	15 200	16 700	–	–
	Bern Wankdorf	EA/Werktag	–	9 300	12 800	15 900	–	–
	Schlieren	EA/Werktag	–	11 400	14 300	15 200	–	–
	Wallisellen	EA/Werktag	–	10 800	13 200	15 200	–	–
42	Güterverkehr							
43	Güterverkehrsaufkommen	Mio. Nt	46,7	48,0	45,8	44,6	43,1	-3,5
	SBB Cargo AG (Schweiz)	Mio. Nt	28,9	28,9	27,8	25,9	24,3	-6,2
	SBB Cargo International AG	Mio. Nt	20,6	21,6	20,0	19,9	18,8	-5,7
44	Güterverkehrsaufkommen pro Tag	Nt/Tag	185 000	185 000	180 000	175 000	170 000	-2,9
43	Güterverkehrsleistung	Mio. Ntkm	15 978	17 174	16 509	16 305	15 518	-4,8
	SBB Cargo AG	Mio. Ntkm	5 267	5 256	4 999	4 622	4 234	-8,4
	SBB Cargo International AG	Mio. Ntkm	11 687	12 659	12 071	11 972	11 288	-5,7
45	Marktanteil der SBB am Schienengüterverkehr in der Schweiz	%	69,2	65,8	62,9	62,4	–	–
46	Modalsplit des Güterverkehrs	%	36,7	37,5	37,7	37,8	–	–
47	Alpenquerender Güterverkehr SBB Cargo	Mio. Nt	18,6	19,6	18,5	17,7	16,7	-5,4
	SBB Cargo AG	Mio. Nt	5,3	6,2	6,2	5,5	5,1	-8,4
	Gotthard	Mio. Nt	5,0	5,9	5,9	5,3	4,9	-7,8
	Simplon	Mio. Nt	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	-23,4

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%
SBB Cargo International AG	Mio. Nt	13,3	13,4	12,4	12,2	11,7	-4,1
Gotthard	Mio. Nt	9,6	10,2	10,6	10,2	9,5	-7,0
Simplon	Mio. Nt	3,8	3,3	1,8	2,0	2,2	10,4
48 Marktanteil der SBB am alpenquerenden Schienengüterverkehr	%	64,4	60,2	54,6	58,4	—	—
SBB Cargo AG (Schweiz)	%	21,4	22,1	20,6	21,4	—	—
SBB Cargo International AG	%	43,0	38,1	34,0	37,0	—	—

Infrastruktur

49	Züge auf dem Streckennetz	Anzahl/Tag	10 768	11 254	11 334	11 413	11 569	1,4
49	Reiseverkehr	Anzahl/Tag	9 093	9 605	9 693	9 780	9 987	2,1
1	davon auf Infrastruktur SBB	Anzahl/Tag	8 844	9 310	9 337	9 395	9 590	2,1
49	Güterverkehr	Anzahl/Tag	1 675	1 649	1 641	1 634	1 582	-3,2
1	davon auf Infrastruktur SBB	Anzahl/Tag	1 675	1 649	1 641	1 634	1 582	-3,2
	Verkaufte oder von der Infrastrukturbetreiberin selbst genutzte Trassen	Mio. Trkm	180,2	189,4	193,3	193,2	195,0	0,9
	Verkaufte Trassen Infrastruktur SBB	Mio. Trkm	176,1	184,8	188,6	188,5	190,3	0,9
	Reiseverkehr	Mio. Trkm	149,0	157,1	160,3	161,0	163,4	1,5
	SBB Personenverkehr inkl. Tochtergesellschaften	Mio. Trkm	134,6	141,0	143,3	144,3	146,0	1,2
	Andere Personenverkehrsunternehmen	Mio. Trkm	14,4	16,1	17,0	16,8	17,4	3,6
	Güterverkehr	Mio. Trkm	27,1	27,7	28,2	27,5	26,9	-2,1
	SBB Cargo AG und SBB Cargo International AG	Mio. Trkm	21,4	21,0	20,7	20,1	19,3	-4,3
	Andere Güterverkehrsunternehmen	Mio. Trkm	5,7	6,7	7,5	7,4	7,6	3,9
50	Verkaufte Trassen Tochtergesellschaften	Mio. Trkm	2,9	3,2	3,3	3,4	3,4	0,2
51	Sensetalbahn (und Thurbo)	Mio. Trkm	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	0,0
	Zentralbahn (Meterspur)	Mio. Trkm	2,9	3,1	3,1	3,2	3,2	0,2
	Von den Infrastrukturbetreiberinnen selber genutzte Trassen	Mio. Trkm	1,28	1,35	1,37	1,35	1,33	-1,0
	Infrastruktur SBB	Mio. Trkm	1,28	1,35	1,37	1,34	1,33	-0,9
50	Tochtergesellschaften	Mio. Trkm	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	-69,3
52	Zugdichte	Züge/Strecke/Tag	153,5	160,4	163,7	163,6	164,6	0,7
53	Reisezüge	Züge/Strecke/Tag	133,4	140,1	143,0	143,5	145,2	1,2
54	Güterzüge	Züge/Strecke/Tag	24,4	24,8	25,3	24,6	24,0	-2,4
55	Netznutzungseffizienz	Züge/HG/Tag	75,9	79,3	80,7	80,8	81,2	0,4

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
56	Alpenquerender Güterverkehr auf Infrastruktur SBB	Mio. Nt	30,0	33,8	33,4	31,7	31,0	-2,2
	<u>nach Transitachse</u>							
	Gotthard	Mio. Nt	17,6	20,6	22,4	20,8	20,6	-1,1
57	Wagenladungsverkehr	Mio. Nt	4,4	5,3	5,2	4,8	4,7	-2,4
58	Rollende Landstrasse	Mio. Nt	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	118,1
	Unbegleiteter kombinierter Verkehr	Mio. Nt	13,3	15,3	17,2	16,0	15,8	-1,1
	Simplon	Mio. Nt	12,4	13,2	11,0	10,9	10,4	-4,3
57	Wagenladungsverkehr	Mio. Nt	1,2	1,4	1,2	1,3	1,0	-19,8
	Rollende Landstrasse	Mio. Nt	1,8	2,2	2,3	2,5	2,3	-11,2
	Unbegleiteter kombinierter Verkehr	Mio. Nt	9,4	9,6	7,5	7,1	7,1	1,0
59	<u>nach Verkehrsart</u>							
57	Wagenladungsverkehr	Mio. Nt	5,5	6,7	6,4	6,1	5,7	-6,1
	Rollende Landstrasse	Mio. Nt	1,8	2,2	2,3	2,6	2,4	-8,5
	Unbegleiteter kombinierter Verkehr	Mio. Nt	22,7	24,9	24,6	23,1	23,0	-0,4
60	Modalsplit des alpenquerenden Güterverkehrs	%	71,9	73,9	72,9	72,0	—	—
	davon Güterverkehr SBB	%	46,3	44,5	39,8	42,1	—	—
	SBB Cargo AG (Schweiz)	%	15,4	16,3	15,0	15,4	—	—
	SBB Cargo International AG	%	30,9	28,1	24,8	26,6	—	—

Betriebsleistung

Betriebsleistung der Züge und Busse		Mio. Zkm	181,8	189,3	190,1	192,7	191,7	-0,5
	SBB Personenverkehr inkl. Tochtergesellschaften	Mio. Zkm	146,6	153,2	155,2	158,7	159,5	0,5
4	Fernverkehr	Mio. Zkm	63,8	66,4	67,6	69,2	69,1	-0,1
	Regionalverkehr Normalspur	Mio. Zkm	78,5	82,3	83,5	85,1	85,6	0,5
	Regionalverkehr Meterspur (Zentralbahn)	Mio. Zkm	2,9	3,1	3,1	3,1	3,1	-2,1
	Regionalverkehr Bus	Mio. Bkm	1,4	1,4	0,9	1,2	1,7	42,5
42	SBB Cargo AG und SBB Cargo International AG	Mio. Zkm	33,9	34,8	33,6	32,7	30,9	-5,6
	Güterzüge	Mio. Zkm	30,9	31,8	30,7	30,0	28,1	-6,1
	Wagenladungsverkehr	Mio. Zkm	16,3	15,8	15,2	14,8	14,9	0,5
	Kombinierter Verkehr	Mio. Zkm	14,6	16,0	15,5	15,1	13,2	-12,6
	Lokomotivzüge	Mio. Zkm	3,0	3,0	2,8	2,7	2,7	0,1
	Bau- und Arbeitszüge Infrastruktur SBB	Mio. Zkm	1,3	1,4	1,4	1,3	1,3	-0,9

Fussnoten: Verkehr

- 1 Montag bis Freitag.
- 2 Montag bis Freitag; inklusive SOB-Züge unter der Fernverkehrskonzession der SBB (Treno Gottard, Aare Linth).
- 3 Montag bis Freitag; inkl. Tochtergesellschaften.
- 4 Inklusive SOB-Züge unter der Fernverkehrskonzession der SBB (Treno Gottard, Aare Linth).
- 5 Inklusive Tochtergesellschaften.
- 6 Inklusive SOB-Züge unter der Fernverkehrskonzession der SBB (Treno Gottard, Aare Linth) und Tochtergesellschaften.
- 7 Gewichteter Mittelwert auf Basis der Zugkilometer.
- 8 Nur SBB AG, ohne Tochtergesellschaften. Die Anzahl Verkaufspunkte der SBB kann nicht mit der Anzahl Bahnhöfe der SBB ins Verhältnis gesetzt werden: Verkaufspunkte an Bahnhöfen, die infrastrukturseitig der SBB gehören, werden auch von anderen Transportunternehmen als der SBB geführt (bspw. Lyss); zudem gibt es Verkaufspunkte der SBB, die sich nicht an Bahnhöfen (bspw. Genève Balexert) oder Bahnhöfen der SBB (bspw. Konstanz) befinden.
- 9 Die Verträge mit den Drittverkaufsstellen (Agenturen) sind auf Ende 2020 ausgelaufen.
- 10 Nur SBB AG, ohne Tochtergesellschaften. Das Total der Billettverkäufe enthält zusätzlich die Verkäufe über den unbedienten Partnervertrieb und über das SBB Contact Center.
- 11 SBB.ch und SBB Mobile
- 12 Generalabonnemente und Halbtaxabonnemente des Direkten Verkehrs Schweiz.
- 13 Abonnemente des Direkten Verkehrs Schweiz.
- 14 Anteil der Wohnbevölkerung mit einem Generalabonnement.
- 15 Anteil der Wohnbevölkerung mit einem Halbtaxabonnement.
- 16 Als Hauptverkehrszeiten (HVZ) gelten Montag bis Freitag von 6.00 bis 8.59 Uhr sowie von 16.00 bis 18.59 Uhr.
- 17 Ohne Tochtergesellschaften.
- 18 Inklusive Feiertage gemäss Fahrplan.
- 19 Gewichteter Mittelwert auf Basis der Angebotskilometer.
- 20 Inklusive Busverkehre.
- 21 Anteil des gesamten Öffentlichen Verkehrs am motorisierten Personenverkehr auf Schiene und Strasse; gemessen an der Verkehrsleistung in der Schweiz in Personenkilometern, ohne Langsamverkehr. Quelle: Bundesamt für Statistik – Mobilität und Verkehr.
- 22 Anteil der Eisenbahn am motorisierten Personenverkehr auf Schiene und Strasse; gemessen an der Verkehrsleistung in der Schweiz in Personenkilometern, ohne Langsamverkehr. Berechnet anhand Angaben des Bundesamtes für Statistik – Mobilität und Verkehr.
- 23 Berücksichtigt ausschliesslich Passagiere der Eisenbahn. Umsteigende zählen sowohl als Aus- wie als Einsteigende, also zweifach. Die Angaben werden jeweils im Mai des Folgejahres aktualisiert.
- 24 Umfasst auch ZLOE, ZMUS und ZUSZ.
- 25 Ohne RBS.
- 26 Einsteigende in Richtung Ausland und Aussteigende aus dem Ausland sind nur zum Teil erfasst.
- 27 Ohne Forchbahn.
- 28 Ohne ASM.
- 29 Ohne AB.
- 30 Ohne AVA.
- 31 Ohne FLP.
- 32 Inklusive Bahnverkehr MVR.
- 33 Ohne TSOL.
- 34 Ohne MBC.
- 35 Ohne NstCM.
- 36 Ohne TRAVYS.
- 37 Ohne FW.
- 38 Ohne RB.
- 39 Ohne WB.
- 40 Spiez ist ein Bahnhof der BLS.

- 41 Ohne ASM und RBS.
- 42 Konsolidierte Angaben für SBB Cargo AG und SBB Cargo International AG.
- 43 Konsolidierte Angaben für SBB Cargo AG und SBB Cargo International AG und alle befahrenen Länder.
- 44 Umgerechnet sind dies bei 253 Arbeitstagen und einem durchschnittlichen Ladungsgewicht der Lastwagen von 11,3 Tonnen rund 15000 Lastwagenfahrten.
- 45 Intramodaler Marktanteil, gemessen an den auf der Schiene geleisteten Tonnenkilometer auf dem Territorium der Schweiz. Quelle: Bundesamt für Statistik und SBB.
- 46 Anteil der Schiene am gesamten Güterverkehr auf Schiene und Strasse; gemessen an der Verkehrsleistung in der Schweiz in Netto-Netto-Tonnenkilometer. Quelle: Bundesamt für Statistik – Mobilität und Verkehr.
- 47 Angaben gemäss Trassenverkauf.
- 48 Intramodaler Marktanteil, gemessen am Verkehrsaufkommen in Nettotonnen. Quelle: Bundesamt für Verkehr – Verlagerung.
- 49 Montag bis Freitag; inklusive Zentralbahn.
- 50 Sensetalbahn und Zentralbahn sind Tochtergesellschaften von SBB Personenverkehr.
- 51 Die Infrastruktur Thurbo wurde im 2019 an Infrastruktur SBB übergeben, ab 2020 sind auch die auf der Infrastruktur Thurbo abgewickelten Verkehre unter Infrastruktur SBB subsummiert.
- 52 Berücksichtigt nur verkaufte Trassen auf der Infrastruktur SBB.
- 53 Berücksichtigt nur die vom Reiseverkehr befahrenen Strecken der Infrastruktur SBB.
- 54 Berücksichtigt nur die vom Güterverkehr befahrenen Strecken der Infrastruktur SBB.
- 55 Gemäss Vorgaben des Netzzustandsberichts; nur Infrastruktur SBB.
- 56 Verkehrsaufkommen aller Eisenbahnverkehrsunternehmen auf der Infrastruktur SBB.
- 57 Inklusive Ganzzüge des Wagenladungsverkehrs.
- 58 Der Betrieb der Binnen-RoLa Basel Kleinhüningen – Lugano-Vedeggio wurde per Fahrplanwechsel 2019 eingestellt.
- 59 Die Kategorisierung nach Verkehrsart stützt sich auf die bei der Trassenbestellung vom Güterverkehrsunternehmen angegebene Kategorie des Güterzuges.
- 60 Anteil der Schiene am alpenquerenden Güterverkehr auf Schiene und Strasse in der Schweiz, gemessen am Verkehrsaufkommen in Netto-Netto-Tonnen. Quelle: Bundesamt für Verkehr – Verlagerung.

Pünktlichkeit

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
1	Zugspünktlichkeiten im Personenverkehr							
2	Ganzes Netz, ganzes Jahr	%	92,6	91,9	92,5	92,5	93,2	0,7
	Region Ost, ganzes Jahr	%	95,2	94,4	94,8	94,3	93,6	-0,7
	Region Mitte, ganzes Jahr	%	91,7	91,4	92,4	92,8	93,7	0,9
	Region West, ganzes Jahr	%	90,1	88,0	89,4	89,2	91,9	2,7
	Region Süd, ganzes Jahr	%	90,0	90,7	89,1	90,4	92,6	2,1
3	Zugspünktlichkeiten im Fernverkehr							
	Ganzes Netz, ganzes Jahr	%	91,2	90,7	90,4	90,1	91,2	1,1
	Region Ost, ganzes Jahr	%	93,4	92,7	91,7	91,3	91,3	0,1
	Region Mitte, ganzes Jahr	%	90,2	89,9	90,1	89,8	91,2	1,4
	Region West, ganzes Jahr	%	90,4	89,5	90,3	89,4	91,0	1,6
	Region Süd, ganzes Jahr	%	91,8	90,6	88,0	88,9	91,9	3,0
4	Zugspünktlichkeiten im Regionalverkehr							
	Ganzes Netz, ganzes Jahr	%	92,9	92,1	92,9	93,0	93,6	0,6
	Region Ost, ganzes Jahr	%	95,4	94,6	95,1	94,6	93,9	-0,7
	Region Mitte, ganzes Jahr	%	92,1	91,8	92,9	93,5	94,3	0,8
	Region West, ganzes Jahr	%	90,0	87,6	89,1	89,1	92,1	3,0
	Region Süd, ganzes Jahr	%	89,3	90,7	89,6	91,2	92,9	1,7
5	Anschlusspünktlichkeiten im Personenverkehr							
6	Ganzes Netz, ganzes Jahr	%	99,1	98,9	98,7	98,7	98,7	0,0
	Region Ost, ganzes Jahr	%	99,2	99,1	98,8	98,8	98,8	0,0
	Region Mitte, ganzes Jahr	%	98,8	98,7	98,5	98,5	98,6	0,1
	Region West, ganzes Jahr	%	98,7	98,6	98,5	98,5	98,6	0,2
	Region Süd, ganzes Jahr	%	98,9	97,8	97,3	97,6	98,0	0,3
7	Sendungspünktlichkeit SBB Cargo AG							
	Ganzes Netz, ganzes Jahr	%	93,5	91,0	91,5	89,8	88,0	-1,8

Fussnoten: Pünktlichkeit

- 1 Prozentualer Anteil aller pünktlichen Züge. Ein Zug gilt als pünktlich, wenn er an seinen Halteorten mit weniger als 3 Minuten Verspätung ankommt. Gemessen wird gegenüber den kommerziellen Fahrplanzeiten, von Montag bis Sonntag sowie an allen Halteorten. Kurzfristig ausgefallene Züge werden als unpünktlich gewertet.
- 2 Alle Eisenbahnverkehrsunternehmen, gemessen an rund 900 Betriebspunkten der Infrastruktur SBB.

- 3 Prozentualer Anteil aller pünktlichen Züge des Fernverkehrs (EC, ICE, RJX, TGV, IC, IR, RE). Ein Zug gilt als pünktlich, wenn er an seinen Halteorten mit weniger als 3 Minuten Verspätung ankommt. Gemessen wird gegenüber den kommerziellen Fahrplanzeiten, von Montag bis Sonntag sowie an allen Halteorten. Kurzfristig ausgefallene Züge werden als unpünktlich gewertet.
- 4 Prozentualer Anteil aller pünktlichen Züge des Regionalverkehrs (R, S). Ein Zug gilt als pünktlich, wenn er an seinen Halteorten mit weniger als 3 Minuten Verspätung ankommt. Gemessen wird gegenüber den kommerziellen Fahrplanzeiten, von Montag bis Sonntag sowie an allen Halteorten. Kurzfristig ausgefallene Züge werden als unpünktlich gewertet.
- 5 Prozentualer Anteil aller gewährten Zugsanschlüsse. Ein Anschluss gilt als gewährt, wenn die vorgegebene Umsteigezeit zwischen zwei Zügen am Umsteigebahnhof eingehalten wird. Dabei ist es nicht relevant, aus welcher Richtung der ankommende oder in welche Richtung der abfahrende Zug verkehrt. Züge, bei denen die Anschlusszeit 30 Minuten übersteigt, werden nicht mehr als Anschlüsse gewertet.
- 6 Alle Eisenbahnverkehrsunternehmen, gemessen an 53 Umsteigebahnhöfen der Infrastruktur SBB.
- 7 Zustellpünktlichkeit der Wagen. Ein Wagen ist pünktlich, wenn er beim Check-In innerhalb des geplanten Ankunftszeitfensters beim Kunden mit weniger als 10 Minuten Verspätung im CargoExpress und weniger als 20 Minuten Verspätung im CargoRail zugestellt wird. Gemessen werden alle beladenen Binnensendungen sowie Leerwagen, welche auf ein Bedienzeitfenster gebucht wurden.

Qualität

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
1	Sicherheit							
	Entgleisungen	Anzahl	1	1	4	2	2	0,0
	Zusammenstösse mit Beteiligung von Zugfahrten	Anzahl	10	11	10	13	5	-61,5
	Unfälle an Bahnübergängen	Anzahl	12	11	13	12	15	25,0
	Unfälle von Reisenden oder Dritten im Zugang zur Bahn	Anzahl	4	4	3	3	4	33,3
	Connectivity							
	Mobilfunkoptimiertes Rollmaterial	%	64,1	68,4	69,5	70,4	71,5	1,1
2	Fernverkehrsflotte	%	88,0	91,2	92,5	93,4	94,0	0,6
3	Regionalverkehrsflotte	%	37,4	41,8	41,8	41,7	42,6	0,9
4	Downlink-Datenrate im Fernverkehr	Mbit/s	—	—	—	66	89	35,8
	Nutzende des WiFi im IPV	Mio./Jahr	—	1,13	1,32	1,39	1,51	8,2
	Über das WiFi im IPV bezogenes Datenvolumen	TB/Woche	—	5,6	6,3	7,8	8,2	5,4
5	Bahnhöfe mit SBB WiFi	Anzahl	79	79	79	79	79	0,0
	Registrierte Kunden	Mio.	1,07	1,02	1,35	1,46	1,41	-3,0
6	Bezogenes Datenvolumen	TB/Woche	14,5	14,8	18,4	21,4	18,7	-12,8
	Kundenzufriedenheit							
	Gesamtindex Kundenzufriedenheit	Index (0–100)	76,2	78,9	78,9	77,9	77,4	-0,5
	Kundenzufriedenheit Privatkunden	Index (0–100)	—	81,2	80,5	78,7	79,2	0,5
	Kundenzufriedenheit Güterverkehr	Index (0–100)	64,4	66,0	69,8	73,7	67,6	-6,1

Fussnoten: Qualität

- 1 Aus Sicht der Infrastrukturbetreiberin: Netz SBB inklusive Sennetalbahn, ohne Zentralbahn.
- 2 Bis 2026 wird die Fernverkehrsflotte mit mobilfunkdurchlässigen Scheiben ausgerüstet. Nicht ausgerüstet wird altes, nur in Ausnahmefällen eingesetztes oder demnächst auszurangierendes Rollmaterial.
- 3 Bis 2030 wird die Regionalverkehrsflotte mit mobilfunkdurchlässigen Scheiben ausgerüstet.
- 4 Die Mobilfunkversorgung in den Zügen wird von den Mobilfunkbetreibern in Zusammenarbeit mit der SBB sichergestellt. Aufgeführt ist der Mittelwert der Mediane der Messwerte für die drei Schweizer Mobilfunkbetreiber.
- 5 Weitere 463 Bahnhöfe und Haltestellen sind mit punktuellm WLAN am Smart Information Display ausgerüstet.
- 6 Inklusive Datenvolumen, das an den Smart Information Displays generiert wurde.

Nachhaltigkeit

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
1	Energieverbrauch in der Schweiz							
	Schweiz	GWh	2 470	2 562	2 523	2 482	2 458	-1,0
2	Bahnstromverbrauch Personen- und Güterverkehr SBB	GWh	1 578	1 646	1 692	1 660	1 655	-0,3
3	Bahnstromeigenverbrauch Infrastruktur Netz	GWh	87	90	67	91	103	12,6
4	Bahnstromeigenverbrauch Infrastruktur Energie	GWh	190	189	145	140	131	-6,6
	Treibstoff für Bahntraktion	GWh	103	108	107	97	97	0,2
5	Fossiler Diesel	GWh	103	108	107	97	88	-9,8
6	Hydriertes Pflanzenöl (HVO)	GWh	0	0	0	0	10	—
	Kraftstoff für Strassenfahrzeuge, Maschinen und Geräte	GWh	29	28	31	28	26	-6,6
	Strom für Gebäude und Anlagen	GWh	285	298	290	285	281	-1,3
	Wärmeenergie für Gebäude und Anlagen	GWh	198	204	191	181	165	-9,1
	Heizöl	GWh	49,8	45,3	57,9	43,9	31,7	-27,8
	Erdgas	GWh	58,5	59,8	45,4	43,6	41,3	-5,2
	Propan	GWh	4,4	11,2	7,7	5,8	4,7	-18,7
	Biogas	GWh	6,3	7,4	5,9	4,8	8,0	66,5
	Holz	GWh	17,1	18,9	20,8	22,6	24,5	8,4
	Fernwärme	GWh	61,5	61,0	53,5	60,3	54,3	-9,8
7	Spezifischer Energieverbrauch Eisenbahnpersonenverkehr	kWh/100 Pkm	12,13	11,86	9,01	7,77	7,62	-1,9
8	Fernverkehr	kWh/100 Pkm	9,90	9,38	6,96	6,03	5,97	-1,1
7	Regionalverkehr	kWh/100 Pkm	17,13	17,59	14,20	12,01	11,65	-3,0
2	Spezifischer Energieverbrauch Schienengüterverkehr	kWh/100 Ntkm	4,05	4,09	4,11	4,07	4,03	-1,0
9	Treibhausgasemissionen in der Schweiz							
10	Treibhausgasemissionen aus Energieverbräuchen	t CO ₂ e	67 381	69 608	68 623	61 207	53 783	-12,1
2	Bahnstrom	t CO ₂ e	1 140	1 180	1 211	1 204	1 175	-2,4
11	Bahnstromeigenverbrauch Infrastruktur Energie	t CO ₂ e	0	0	0	0	0	—
	Treibstoff für Bahntraktion	t CO ₂ e	28 209	29 399	29 187	26 530	23 971	-9,6
	Kraftstoff für Strassenfahrzeuge, Maschinen und Geräte	t CO ₂ e	7 837	8 277	8 287	7 611	7 108	-6,6
	Strom für Gebäude und Anlagen	t CO ₂ e	225	235	228	224	222	-1,3
	Wärmeenergie für Gebäude und Anlagen	t CO ₂ e	29 909	30 453	29 662	25 572	21 233	-17,0

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
12	Spezifische Treibhausgasemission Eisenbahnpersonenverkehr	g CO ₂ e/100 Pkm	22,2	21,7	16,5	14,2	14,0	-1,9
	Fernverkehr	g CO ₂ e/100 Pkm	18,1	17,2	12,7	11,1	10,9	-1,1
13	Regionalverkehr	g CO ₂ e/100 Pkm	31,4	32,2	26,0	22,0	21,3	-3,0
14	Spezifische Treibhausgasemission Schienengüterverkehr	g CO ₂ e/100 Ntkm	189,6	186,5	185,4	191,4	171,5	-10,4
15	Lärmschutz							
	Lärmarmes Rollmaterial SBB Personenverkehr	%	98,0	98,3	98,5	98,6	98,6	0,0
	Lärmarme Güterwagen SBB Cargo AG (Schweiz)	%	98,0	98,8	98,8	98,8	99,8	1,0
16	Lärmschutzwände und -wälle	km	412	417	422	425	427	0,5
16	davon Infrastruktur SBB	km	411	416	421	424	426	0,5
1	Materialverbrauch							
	Baumaterialien für Gleisbau	t	617 496	643 583	642 251	602 106	525 155	-12,8
	Kiessand	t	49 612	63 996	59 349	64 215	53 400	-16,8
	Schotter	t	460 729	466 495	465 499	426 900	370 000	-13,3
	Streckenschwellen	t	50 335	55 072	61 186	59 905	52 634	-12,1
	aus Beton	t	45 773	50 478	56 308	55 363	50 751	-8,3
	aus Holz	t	2 557	2 913	3 057	2 257	1 407	-37,7
	aus Stahl	t	2 006	1 680	1 821	2 285	476	-79,2
	Weichenschwellen	t	12 154	16 188	13 092	12 719	11 951	-6,0
	aus Beton	t	10 356	14 287	11 152	10 512	11 110	5,7
	aus Holz	t	1 798	1 901	1 940	2 207	841	-61,9
	Schienen	t	44 665	41 832	43 125	38 368	37 170	-3,1
	Brenn-, Kraft- und Treibstoffe	1000 l	18 275	18 109	19 617	16 982	15 632	-7,9
5	Fossiler Diesel	1000 l	13 178	13 464	13 506	12 328	11 232	-8,9
6	Hydriertes Pflanzenöl (HVO)	1000 l	0	2	0	0	1 016	–
	Fossiles Benzin	1000 l	120	120	324	269	221	-17,9
	Fossiles Heizöl	1000 l	4 977	4 523	5 787	4 386	3 164	-27,8
	Schmierstoffe	t	589	568	472	461	503	9,1
	davon Weichen- und Bolzenschmiermittel	t	18	17	17	19	20	4,1
	davon Spurkranzöl	t	43	44	42	39	43	7,9
	Herbizide	t	1,4	1,9	1,4	0,8	0,6	-30,7

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
1	Abfälle							
	Industrieabfälle	t	255 409	243 807	268 659	260 630	247 066	-5,2
17	Gleisaushub (Schotter, Kiessand)	t	165 459	149 496	181 835	175 903	176 582	0,4
18	Altmetall	t	73 775	71 955	64 894	63 474	56 108	-11,6
18	Betonschwellen	t	9 798	16 453	15 207	15 389	8 076	-47,5
19	Baumaterialien, Aushub	t	2 472	2 159	2 459	1 981	1 407	-29,0
20	Altholz	t	1 672	1 520	1 341	1 332	1 550	16,3
18	Papier, Karton	t	835	797	852	822	1 887	129,6
21	Kunststoffe, Gummi	t	392	219	226	314	258	-17,8
18	Elektroschrott	t	256	328	449	316	123	-61,2
22	Grünabfuhr, Kompost	t	32	35	73	41	33	-18,5
18	Glas	t	184	196	207	162	145	-10,8
19	Übrige Industrieabfälle	t	534	649	1 116	895	898	0,3
	Sonderabfälle	t	30 928	51 476	55 369	59 608	46 251	-22,4
23	Stark belasteter Aushub	t	15 834	33 200	39 570	39 616	33 989	-14,2
20	Belastetes Altholz (Holzschwellen)	t	11 266	13 976	11 983	16 477	9 098	-44,8
19	Reinigungsrückstände	t	1 067	866	852	880	773	-12,2
21	Chemikalien	t	951	1 335	895	654	313	-52,2
20	Altöl, Trafoöl	t	570	746	736	614	683	11,3
20	Schlämme	t	559	769	733	599	594	-0,8
18	Akkus, Batterien	t	354	265	276	364	421	15,5
21	Verunreinigte Gebinde	t	50	44	49	51	58	12,0
19	Übrige Sonderabfälle	t	277	275	276	353	323	-8,3
24	Publikumsabfälle	t	9 621	9 878	10 782	12 047	12 904	7,1
25	Kehricht	t	8 664	8 989	9 857	10 963	10 293	-6,1
26	Papier, Karton	t	489	444	345	416	350	-15,8
26	Glas	t	46	35	59	78	190	144,6
26	PET	t	302	274	359	407	1 889	364,5
26	Aluminium	t	120	135	162	184	182	-0,7

Fussnoten: Nachhaltigkeit

- Angaben zu SBB AG und SBB Cargo AG (Schweiz).
- Aus Sicht der SBB als Eisenbahnverkehrsunternehmen; inklusive SBB Cargo International AG.
- Eigenverbrauch von Bahnstrom durch Infrastruktur Netz für Weichenheizungen, Anlagen, die elektrische Traktion von Bau- und Arbeitszügen sowie für Fahrleitungsverlusten.
- Eigenverbrauch von Bahnstrom durch Infrastruktur Energie für den Betrieb der Kraftwerke sowie für Verluste im Übertragungsnetz, in den Frequenzumformern und beim Pumpenantrieb.
- Getankt wird Diesel als reiner Diesel oder als Diesel-HVO-Gemisch; aufgeführt ist die herausgerechnete Menge an reinem fossilem Diesel.
- Getankt wird HVO im 25%-Gemisch mit Diesel; aufgeführt ist die herausgerechnete Menge an reinem HVO.
- Aus Sicht der SBB als Eisenbahnverkehrsunternehmen; inklusive Normalspur-Tochtergesellschaften des Regionalverkehrs SBB.

- 8 Aus Sicht der SBB als Eisenbahnverkehrsunternehmen.
- 9 Angaben zu SBB AG, SBB Cargo AG und SBB Cargo International AG.
- 10 Direkte und indirekte Treibhausgasemissionen (Scope 1 und 2, ohne Scope 3).
- 11 Die Bahnstrombereitstellung führt zu keinen direkten oder indirekten Treibhausgasemissionen.
- 12 Aus Sicht der SBB als Eisenbahnverkehrsunternehmen; inklusive Normalspur-Tochtergesellschaften des Regionalverkehrs SBB. Die Berechnung der spezifischen Emissionen folgt der Norm EN 16258 («Well-to-Wheel», ohne Rangieren und ohne Bau, Unterhalt und Demontage der Energie produzierenden Werke). Berechnet auf Basis von 90 Prozent Wasserkraft und 10 Prozent Kernenergie.
- 13 Ohne Zentralbahn.
- 14 Aus Sicht der SBB als Eisenbahnverkehrsunternehmen; inklusive SBB Cargo International AG. Die Berechnung der spezifischen Emissionen folgt der Norm EN 16258 («Well-to-Wheel», ohne Rangieren und ohne Bau, Unterhalt und Demontage der Energie produzierenden Werke). Berechnet auf Basis von 90 Prozent Wasserkraft und 10 Prozent Kernenergie.
- 15 Bestand am Jahresende.
- 16 Baulänge.
- 17 Menge an Gleisaushub, der nicht vor Ort gereinigt und unmittelbar als Schotter wiederverwendet werden kann. Wird an Schweizer Entsorgungsfirmen übergeben, die gemäss eigenen Angaben rund 80 Prozent aufbereiten und beispielsweise als Splitt für Beton wiederverwenden; die restlichen 20 Prozent müssen deponiert werden. Zu diesen Mengen kommt der Teil des Gleisaushubs hinzu, der so stark verschmutzt ist, dass er auf Sondermülldeponien entsorgt werden muss (siehe Abschnitt «Sonderabfälle»).
- 18 Entsorgung: Wiederverwertung.
- 19 Entsorgung: Wiederverwertung, thermische Verwertung oder Deponie.
- 20 Entsorgung: thermische Verwertung.
- 21 Entsorgung: Wiederverwertung oder thermische Verwertung.
- 22 Entsorgung: Kompostierung, Vergärung.
- 23 Entsorgung: Deponie.
- 24 Von der SBB der Entsorgung zugeführte Abfallmengen.
- 25 Von der SBB der thermischen Verwertung zugeführte Abfallmengen.
- 26 Sortenrein gesammelt und wiederverwertet.

Rollmaterial

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
1	Rollmaterial im Eigentum SBB							
	Triebzüge	Anzahl	640	656	674	691	710	2,7
2	Fernverkehrstriebzüge	Anzahl	170	185	203	220	238	8,2
3	Regionalverkehrstriebzüge	Anzahl	470	471	471	471	472	0,2
	davon Meterspur	Anzahl	25	26	26	26	26	0,0
	Triebwagen	Anzahl	118	108	110	107	107	0,0
	davon Meterspur	Anzahl	1	2	2	2	2	0,0
	Streckenlokomotiven	Anzahl	598	543	516	500	485	-3,0
	Personenverkehr	Anzahl	334	322	314	311	310	-0,3
	davon Meterspur	Anzahl	8	8	8	8	8	0,0
	Güterverkehr	Anzahl	264	221	202	189	175	-7,4
	Rangierlokomotiven	Anzahl	216	226	220	219	218	-0,5
	Personenverkehr	Anzahl	39	40	35	35	35	0,0
	davon Meterspur	Anzahl	3	3	4	4	4	0,0
	Güterverkehr	Anzahl	75	75	75	74	74	0,0
	davon Zweikraftantrieb	Anzahl	30	30	30	30	30	0,0
4	Infrastruktur	Anzahl	102	111	110	110	109	-0,9
	Schienentraktoren	Anzahl	241	247	226	218	209	-4,1
	Personenverkehr	Anzahl	18	20	24	25	24	-4,0
	davon Meterspur	Anzahl	4	4	3	3	3	0,0
	Güterverkehr	Anzahl	29	24	21	20	20	0,0
4	Infrastruktur	Anzahl	194	203	181	173	165	-4,6
	Reisezugwagen	Anzahl	2 090	1 982	1 947	1 916	1 888	-1,5
	Personenwagen 1. und 2. Klasse	Anzahl	1 703	1 616	1 581	1 554	1 526	-1,8
	davon Meterspur	Anzahl	28	28	28	28	28	0,0
	Steuerwagen	Anzahl	386	365	366	362	362	0,0
	davon Meterspur	Anzahl	9	9	9	9	9	0,0
	Gepäckwagen	Anzahl	1	1	0	0	0	—
	Güterwagen	Anzahl	4 955	4 671	4 607	4 518	4 428	-2,0
	Zweiachsige Güterwagen	Anzahl	2 306	2 136	2 081	2 024	1 952	-3,6
	Vierachsige Güterwagen	Anzahl	2 649	2 535	2 526	2 494	2 476	-0,7
4	Infrastrukturspezialfahrzeuge mit Eigenantrieb	Anzahl	168	167	172	172	186	8,1
4	Infrastrukturdienstwagen	Anzahl	1 827	1 973	2 010	2 000	2 009	0,4

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
5	Triebfahrzeuge im Besitz von SBB Güterverkehr							
	Streckenlokomotiven	Anzahl	312	294	282	270	265	-1,9
	davon auslandtauglich	Anzahl	130	127	125	123	133	8,1
	Rangierlokomotiven	Anzahl	85	93	93	91	93	2,2
	Dieselantrieb	Anzahl	52	51	51	49	50	2,0
	Hybridantrieb	Anzahl	33	42	42	42	43	2,4
	Schienenstraktoren	Anzahl	33	27	21	20	20	0,0
1	Services Personenverkehr							
	Triebzüge mit Speisewagen	Anzahl	112	117	119	119	121	1,7
	davon Meterspur	Anzahl	4	4	4	4	4	0,0
	Speisewagen (Personenwagen)	Anzahl	44	44	44	44	44	0,0
	davon Meterspur	Anzahl	0	0	0	0	0	–
	Klimatisierte Reisezugwagen	Anzahl	1 785	1 753	1 748	1 731	1 719	-0,7
	Mobilfunkoptimiertes Rollmaterial	%	64,1	68,4	69,5	70,4	71,5	1,1
6	Fernverkehrsflotte	%	88,0	91,2	92,5	93,4	94,0	0,6
7	Regionalverkehrsflotte	%	37,4	41,8	41,8	41,7	42,6	0,9
1	Lärmschutz							
	Lärmarmes Rollmaterial SBB Personenverkehr	%	98,0	98,3	98,5	98,6	98,6	0,0
	Lärmarme Güterwagen SBB Cargo AG (Schweiz)	%	98,0	98,8	98,8	98,8	99,8	1,0

Fussnoten: Rollmaterial

- Bestand am Jahresende.
- Zuordnung zum Fernverkehr stützt sich auf die Eigentumsverhältnisse.
- Zuordnung zum Regionalverkehr stützt sich auf die Eigentumsverhältnisse.
- Ohne zugemietetes Rollmaterial zur Deckung des kurzfristigen Spitzenbedarfs.
- Rollmaterial, das SBB Cargo AG respektive SBB Cargo International AG für den operativen Einsatz zur Verfügung steht, also insbesondere inklusive längerfristig angemieteten Rollmaterials, jedoch abzüglich des an Dritte vermieteten Rollmaterials im Eigentum von SBB Cargo AG. Die Unterscheidung von Rollmaterial im Eigentum und Rollmaterial im Besitz ist zurzeit nur beim Güterverkehr relevant. Bestand am Jahresende.
- Bis 2026 wird die Fernverkehrsflotte mit mobilfunkdurchlässigen Scheiben ausgerüstet. Nicht ausgerüstet wird altes, nur in Ausnahmefällen eingesetztes oder demnächst auszurangierendes Rollmaterial.
- Bis 2030 wird die Regionalverkehrsflotte mit mobilfunkdurchlässigen Scheiben ausgerüstet.

Bahnhöfe

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
Bahnhöfe								
	Bahnhöfe und Haltestellen	Anzahl	799	805	805	806	801	-0,6
1	<u>nach Infrastrukturbetreiberin</u>							
	Infrastruktur SBB	Anzahl	765	765	765	766	761	-0,7
	Sensetalbahn (Normalspur)	Anzahl	3	3	3	3	3	0,0
	Zentralbahn (Meterspur)	Anzahl	32	38	38	38	38	0,0
	<u>nach Kanton</u>							
	Aargau	Anzahl	64	64	65	65	65	0,0
	Appenzell Ausserrhoden	Anzahl	0	0	0	0	0	–
	Appenzell Innerrhoden	Anzahl	0	0	0	0	0	–
	Basel-Landschaft	Anzahl	21	21	21	21	21	0,0
	Basel-Stadt	Anzahl	4	4	4	4	4	0,0
	Bern / Berne	Anzahl	89	95	95	95	94	-1,1
	Fribourg / Freiburg	Anzahl	33	33	33	33	32	-3,0
	Genève	Anzahl	21	21	21	21	21	0,0
	Glarus	Anzahl	16	16	16	16	16	0,0
	Graubünden / Grigioni / Grischun	Anzahl	3	3	3	3	3	0,0
	Jura	Anzahl	13	13	13	12	12	0,0
1	Luzern	Anzahl	45	45	45	45	45	0,0
	Neuchâtel	Anzahl	25	25	26	26	25	-3,8
	Nidwalden	Anzahl	7	7	7	7	7	0,0
	Obwalden	Anzahl	11	11	11	11	11	0,0
	Schaffhausen	Anzahl	4	4	4	4	4	0,0
	Schwyz	Anzahl	15	15	15	15	15	0,0
	Solothurn	Anzahl	21	21	21	21	21	0,0
	St. Gallen	Anzahl	51	50	50	50	50	0,0
	Thurgau	Anzahl	62	62	62	62	62	0,0
	Ticino	Anzahl	34	34	34	35	35	0,0
	Uri	Anzahl	5	5	5	5	5	0,0
	Valais / Wallis	Anzahl	28	28	28	28	28	0,0
	Vaud	Anzahl	76	76	76	76	74	-2,6
	Zug	Anzahl	19	19	19	19	19	0,0
	Zürich	Anzahl	130	130	130	130	130	0,0
	Deutschland	Anzahl	2	2	2	2	2	0,0
2	mit behindertengerechtem Bahnzugang	Anzahl	437	473	428	500	523	4,6
2	davon Infrastruktur SBB	Anzahl	414	441	394	463	485	4,8

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
3	Verkaufspunkte SBB	Anzahl	719	719	718	716	711	-0,7
	Bedient durch Personal SBB	Anzahl	144	143	130	121	121	0,0
4	Bedient durch Agenturen	Anzahl	27	0	0	0	0	–
	Selbstbedienung	Anzahl	548	576	588	595	590	-0,8
	Kioske am Bahnhof	Anzahl	234	129	129	140	141	0,7
	Convenience-Läden	Anzahl	159	229	231	245	239	-2,4
5	Werbeträger	Anzahl	7 985	7 756	7 615	7 543	7 343	-2,7
6	Promotionen in Bahnhöfen	Anzahl	7 684	8 467	7 869	7 882	5 086	-35,5
Güterverkehr								
	Rangierbahnhöfe	Anzahl	5	5	5	5	5	0,0
P+Rail und Bike+Rail								
	Bahnhöfe mit P+Rail	Anzahl	587	588	587	587	588	0,2
	Parkfelder P+Rail für Personenwagen	Anzahl	29 091	29 281	29 312	29 402	29 466	0,2
7	Abstellfelder der SBB für Zweiräder	Anzahl	96 370	97 676	98 503	98 882	100 102	1,2
8	Bahnhofbenutzer							
	Aarau	PB/Werntag	56 600	58 000	68 700	76 500	78 600	2,7
	Baden	PB/Werntag	45 700	44 700	52 500	58 000	55 400	-4,5
	Basel SBB	PB/Werntag	92 400	95 700	124 000	140 400	140 900	0,4
	Bellinzona	PB/Werntag	11 800	12 600	14 400	15 700	16 100	2,5
	Bern	PB/Werntag	227 600	228 800	275 700	296 500	298 900	0,8
	Biel/Bienne	PB/Werntag	53 000	54 600	61 500	63 600	65 200	2,5
	Chur	PB/Werntag	29 700	31 400	36 300	39 500	40 300	2,0
	Fribourg/Freiburg	PB/Werntag	23 300	25 100	29 900	32 800	31 500	-4,0
	Genève	PB/Werntag	111 700	115 600	156 000	171 000	173 100	1,2
	Genève-Aéroport	PB/Werntag	19 300	19 700	35 700	41 100	43 000	4,6
	Genève-Eaux-Vives	PB/Werntag	–	7 600	11 200	13 400	14 500	8,2
	Lausanne	PB/Werntag	96 600	102 700	117 300	125 600	127 900	1,8
	Lugano	PB/Werntag	17 000	21 700	27 200	30 000	34 100	13,7
	Luzern	PB/Werntag	104 700	102 500	131 700	144 100	145 400	0,9
	Neuchâtel	PB/Werntag	23 600	25 000	28 600	29 300	28 900	-1,4
	Olten	PB/Werntag	52 400	51 300	62 900	68 800	69 600	1,2
	St. Gallen	PB/Werntag	54 200	54 100	69 100	77 800	77 400	-0,5
	Thun	PB/Werntag	30 500	30 700	35 900	40 500	40 400	-0,2
	Uster	PB/Werntag	22 300	22 500	25 500	27 500	27 900	1,5
	Winterthur	PB/Werntag	91 700	95 000	121 400	131 100	134 700	2,7
	Zug	PB/Werntag	47 700	46 100	55 600	59 800	58 900	-1,5



		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%
Zürich Altstetten	PB/Werktag	0	42 700	57 400	67 100	69 700	3,9
Zürich Enge	PB/Werktag	18 100	17 400	21 900	24 900	24 400	-2,0
Zürich Hardbrücke	PB/Werktag	34 300	32 900	44 100	50 000	50 700	1,4
Zürich HB	PB/Werktag	294 600	286 400	367 400	399 000	405 200	1,6
Zürich Oerlikon	PB/Werktag	84 200	84 500	104 300	113 900	113 800	-0,1
Zürich Stadelhofen	PB/Werktag	67 900	68 100	81 100	86 800	84 500	-2,6

Fussnoten: Bahnhöfe

- 1 Luzern ist ein Gemeinschaftsbahnhof der SBB und der Zentralbahn und wird hier nur einmal gezählt.
- 2 Infolge Präzisierung der Anforderungen gelten per 2022 weniger Bahnhöfe als behindertengerecht.
- 3 Nur SBB AG, ohne Tochtergesellschaften. Die Anzahl Verkaufspunkte der SBB kann nicht mit der Anzahl Bahnhöfe der SBB ins Verhältnis gesetzt werden: Verkaufspunkte an Bahnhöfen, die infrastrukturseitig der SBB gehören, werden auch von anderen Transportunternehmen als der SBB geführt (bspw. Lyss); zudem gibt es Verkaufspunkte der SBB, die sich nicht an Bahnhöfen (bspw. Genève Balexert) oder Bahnhöfen der SBB (bspw. Konstanz) befinden.
- 4 Die Verträge mit den Drittverkaufsstellen (Agenturen) sind auf Ende 2020 ausgelaufen.
- 5 Analoge und digitale Werbeflächen.
- 6 Geänderte Abgrenzung zwischen Promotionen und Events.
- 7 Berücksichtigt nur die von der SBB bewirtschafteten Abstellfelder für Zweiräder.
- 8 Bahnhofbenutzer: Passagiere der Bahn respektive des öffentlichen Verkehrs, Kunden der Geschäfte im Bahnhof, Passanten. Umsteigende zählen als eine Personenbewegung.



Infrastrukturen

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
Streckennetz								
	Betriebene Strecken	km	3 260	3 265	3 265	3 266	3 266	0,0
	mehrspurig	km	1 893	1 906	1 913	1 909	1 917	0,4
	einspurig	km	1 367	1 359	1 352	1 357	1 349	-0,6
1	Mittlere Distanz zwischen den Bahnhöfen	km	4,08	4,06	4,06	4,05	4,08	0,6
	Elektrifizierungsgrad	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0
2	Mit ETCS ausgerüstetes Normalspurnetz	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	0,0
3	Anschlussgleise	Anzahl	545	531	515	511	503	-1,6
3	davon Infrastruktur SBB	Anzahl	541	530	514	510	502	-1,6
Streckennetz nach Infrastrukturbetreiberin								
	Infrastruktur SBB (Normalspur)	km	3 155	3 156	3 156	3 157	3 157	0,0
	Sensetalbahn (Normalspur)	km	7	6	6	6	6	0,0
	Zentralbahn (Meterspur)	km	98	103	103	103	103	0,0
Streckennetz nach Kanton								
	Aargau	km	295	295	295	297	297	0,0
	Appenzell Ausserrhoden	km	0	0	0	0	0	–
	Appenzell Innerrhoden	km	0	0	0	0	0	–
	Basel-Landschaft	km	90	90	90	90	90	0,0
	Basel-Stadt	km	22	22	22	22	22	0,0
4	Bern / Berne	km	372	378	378	378	378	0,0
	Fribourg / Freiburg	km	127	127	127	127	127	0,0
	Genève	km	48	48	48	48	48	0,0
	Glarus	km	41	41	41	41	41	0,0
	Graubünden / Grigioni / Grischun	km	36	36	36	36	36	0,0
	Jura	km	54	54	54	54	54	0,0
5	Luzern	km	147	147	147	147	147	0,0
	Neuchâtel	km	114	114	114	114	114	0,0
6	Nidwalden	km	20	20	20	20	20	0,0
6	Obwalden	km	37	37	37	37	37	0,0
	Schaffhausen	km	11	11	11	11	11	0,0
	Schwyz	km	65	65	65	65	65	0,0
	Solothurn	km	96	96	96	96	96	0,0
	St. Gallen	km	234	234	233	233	233	0,0
	Thurgau	km	184	184	184	184	184	0,0
	Ticino	km	229	229	229	229	229	0,0
	Uri	km	71	71	71	71	71	0,0
	Valais / Wallis	km	133	133	133	133	133	0,0
	Vaud	km	293	293	293	293	293	0,0



		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%
Zug	km	41	41	41	41	41	0,0
Zürich	km	476	476	476	476	476	0,0
Ausland	km	21	21	21	21	21	0,0

Feste Anlagen

Signale für Zugfahrten	Anzahl	34 330	35 000	36 382	35 064	35 412	1,0
davon Infrastruktur SBB	Anzahl	33 809	34 474	35 856	34 543	34 891	1,0
Stellwerke in Betrieb	Anzahl	510	503	496	493	493	0,0
davon Infrastruktur SBB	Anzahl	483	476	469	467	467	0,0
Bahnübergänge	Anzahl	1 113	1 127	1 126	1 125	–	–
technisch gesichert, mit Schranken	Anzahl	960	965	964	964	–	–
davon Infrastruktur SBB	Anzahl	876	876	875	875	–	–
technisch gesichert, ohne Schranken	Anzahl	99	103	103	102	–	–
davon Infrastruktur SBB	Anzahl	90	90	90	90	–	–
7 einzig mit Andreaskreuzen markiert	Anzahl	54	59	59	59	–	–
7 davon Infrastruktur SBB	Anzahl	46	45	45	45	–	–
Bahntunnel: Gesamtobjekte	Anzahl	303	309	308	308	308	0,0
davon Infrastruktur SBB	Anzahl	286	290	289	289	289	0,0
Bahntunnel: Länge aller Röhren	km	429,5	431,0	431,7	431,5	431,5	0,0
davon Infrastruktur SBB	km	418,0	417,9	418,6	418,4	418,4	0,0
8 Bahnbrücken: Gesamtobjekte	Anzahl	4 921	4 925	4 937	4 927	4 943	0,3
8 davon Infrastruktur SBB	Anzahl	4 743	4 746	4 755	4 744	4 761	0,4
8 Bahnbrücken: Länge aller Brücken	km	108,4	108,7	109,9	110,4	110,4	0,0
8 davon Infrastruktur SBB	km	105,3	105,6	106,8	106,9	107,0	0,0
9 Lärmschutzwände und -wälle	km	412	417	422	425	427	0,5
9 davon Infrastruktur SBB	km	411	416	421	424	426	0,5

Elektrische Energie für den Bahnbetrieb

Wasserkraftwerke	Anzahl	8	8	8	8	8	0,0
Frequenzumformer	Anzahl	9	9	11	12	12	0,0
10 Hochspannungsleitungen 132 kV	km	1 876	1 859	1 862	1 903	1 924	1,1
11 Unterwerke	Anzahl	83	84	89	88	87	-1,1
12 Produzierte und bezogene Energie	GWh	2 769	3 062	2 549	2 554	2 963	16,0
Für den Bahnbetrieb verwendete Energie	GWh	2 157	2 275	2 312	2 299	2 314	0,6
Infrastruktur SBB	GWh	1 890	2 002	2 048	2 027	2 044	0,8
13 Andere Infrastrukturen	GWh	267	273	264	272	270	-0,7
14 Anteil erneuerbarer Energieträger am Bahnstrom	%	91,1	90,2	90,3	91,8	90,0	-1,8

Fussnoten: Infrastrukturen

- 1 Approximierte Angabe; berücksichtigt sowohl Bahnhöfe wie Haltestellen.
- 2 Ohne Zentralbahn (Meterspur).
- 3 Anschlussgleisanlagen für Güter- und Werksverkehre, angebunden an das Streckennetz der SBB. Gezählt werden die Netzanschlussverträge. Von einem Vertrag können im Einzelfall auch mehrere Zufahrten zu einer Anschlussgleisanlage abgedeckt werden.



- 4 Inklusiv Zentralbahn und Sensetalbahn.
- 5 Inklusiv Zentralbahn.
- 6 Zentralbahn (Meterspur).
- 7 Entspricht der Kategorie «keine technische Sicherung» des Bundesamtes für Statistik.
- 8 Als Bahnbrücken gelten Brücken für Gleise im Streckennetz der SBB, auf denen fahrplanmässiger Bahnbetrieb stattfindet, unabhängig davon, ob die Brücke der SBB gehört oder nicht. Die SBB selber besitzt auch andere Brücken wie Perronbrücken, Überführungen für Strassen, Wildtierüberführungen usw.
- 9 Baulänge.
- 10 Kabel oder Freileitung; angegeben ist die Trassenlänge und nicht die Stromkreislänge.
- 11 Unterwerke wandeln den Hochspannungsstrom (132 kV) in Bahnstrom mit 15 kV um und speisen diesen in die Fahrleitungen ein.
- 12 In Nettosicht auf Marktverkauf/Austauschabgabe und Marktkauf/Austauschbezug.
- 13 Sensetalbahn und Zentralbahn sowie Infrastrukturen Dritter (BLS, MGB, SOB usw.).
- 14 Der Mindestanteil erneuerbarer Energieträger am Bahnstrom beträgt 90 Prozent. Die definitive Deklaration des Anteils erneuerbarer Energieträger stützt sich auf Herkunftsnachweise und kann erst im Frühling des Folgejahres erfolgen.



Personal

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%
Personalbestand Konzern SBB							
Belegschaft	FTE	33 498	33 943	34 227	34 987	35 569	1,7
davon Triebfahrzeugführende und Kundenbegleitung	FTE	6 860	7 078	7 214	7 202	7 517	4,4
Triebfahrzeugführende	FTE	4 720	4 810	4 950	4 998	5 267	5,4
Personenverkehr	FTE	3 338	3 428	3 470	3 486	3 547	1,8
Güterverkehr	FTE	1 052	1 055	1 113	1 164	1 393	19,7
Infrastruktur	FTE	330	328	367	348	326	-6,3
Kundenbegleitung Personenverkehr	FTE	2 139	2 268	2 265	2 204	2 250	2,1
- SBB AG und SBB Cargo AG (Schweiz)	FTE	27 788	28 172	29 005	29 697	30 151	1,5
davon in der Schweiz	FTE	27 782	28 168	29 001	29 693	30 148	1,5
- Tochtergesellschaften	FTE	5 711	5 770	5 222	5 290	5 418	2,4
davon in der Schweiz	FTE	4 947	4 958	4 351	4 413	4 532	2,7
Personalbestand nach Bereich							
Markt Personenverkehr	FTE	—	—	3 866	3 969	4 041	1,8
SBB AG	FTE	—	—	2 183	2 250	2 230	-0,9
Betrieb/Produktion	FTE	—	—	387	394	408	3,4
Verkauf/Kundenservice	FTE	—	—	1 587	1 616	1 588	-1,8
Administration	FTE	—	—	209	239	235	-2,0
Tochtergesellschaften	FTE	1 707	1 702	1 683	1 719	1 811	5,3
davon Triebfahrzeugführende und Kundenbegleitung	FTE	798	814	824	853	906	6,2
Produktion Personenverkehr	FTE	—	—	11 258	11 336	11 639	2,7
SBB AG	FTE	—	—	11 258	11 336	11 639	2,7
Betrieb/Produktion	FTE	—	—	2 045	1 999	2 023	1,2
Technik/Unterhalt	FTE	—	—	3 446	3 552	3 733	5,1
Triebfahrzeugführende und Kundenbegleitung	FTE	—	—	4 911	4 837	4 891	1,1
Verkauf/Kundenservice	FTE	—	—	55	56	56	0,1
Administration	FTE	—	—	800	893	936	4,8
1 Immobilien	FTE	793	780	1 012	1 112	1 160	4,3
SBB AG	FTE	793	780	793	880	913	3,9
Tochtergesellschaften	FTE	0	0	220	232	247	6,2
Güterverkehr	FTE	3 225	3 222	3 284	3 382	3 388	0,2
SBB Cargo AG (Schweiz)	FTE	2 246	2 190	2 178	2 257	2 258	0,0
2 Betrieb/Produktion	FTE	1 129	1 103	1 089	1 106	737	-33,4
Technik/Unterhalt	FTE	171	174	185	196	213	8,3
3 Triebfahrzeugführende	FTE	509	485	483	521	754	44,8
Verkauf/Kundenservice	FTE	104	105	107	110	104	-5,4
4 Administration	FTE	334	323	314	324	451	39,2



		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
	Tochtergesellschaften SBB Cargo AG (Schweiz)	FTE	36	37	40	40	42	5,2
	SBB Cargo International AG	FTE	943	996	1 066	1 086	1 089	0,3
	davon Triebfahrzeugführende	FTE	543	570	630	643	639	-0,6
	Infrastruktur	FTE	9 978	9 999	9 835	10 060	10 153	0,9
	SBB AG	FTE	9 130	9 173	9 835	10 060	10 153	0,9
	Betrieb/Produktion	FTE	3 200	3 084	3 113	2 869	2 816	-1,9
	Technik/Unterhalt	FTE	5 121	5 266	5 847	5 784	5 805	0,4
	Triebfahrzeugführende	FTE	330	328	367	348	326	-6,3
	Administration	FTE	478	495	508	1 059	1 206	13,8
	Tochtergesellschaften	FTE	849	826	0	0	0	—
	Konzernbereiche	FTE	4 821	4 885	4 972	5 128	5 189	1,2
	Konzernbereiche SBB AG	FTE	2 645	2 676	2 759	2 915	2 959	1,5
5	Informatik	FTE	1 258	1 259	1 329	1 464	1 444	-1,4
6	Human Resources	FTE	690	698	735	768	812	5,7
5	Übrige Konzernbereiche	FTE	697	718	695	682	703	3,1
	Tochtergesellschaften	FTE	2 176	2 209	2 213	2 213	2 230	0,8
7	Personalkennzahlen							
	Belegschaft SBB AG und SBB Cargo AG (Schweiz)	FTE	27 788	28 172	29 005	29 697	30 151	1,5
	davon Triebfahrzeugführende und Kundenbegleitung	FTE	5 519	5 693	5 761	5 706	5 971	4,7
	Triebfahrzeugführende SBB Personenverkehr	FTE	2 654	2 721	2 763	2 755	2 774	0,7
	Kundenbegleitung SBB Personenverkehr	FTE	2 026	2 160	2 148	2 081	2 117	1,7
3	Triebfahrzeugführende SBB Cargo AG (Schweiz)	FTE	509	485	483	521	754	44,8
	Triebfahrzeugführende SBB Infrastruktur	FTE	330	328	367	348	326	-6,3
	Personalmotivation	Index (1-100)	77	78	78	79	80	1,0
	Personalzufriedenheit	Index (1-100)	70	71	71	72	73	1,0
8	Fluktuation	FTE	1 716	1 932	2 033	2 211	2 138	-3,3
	Frauen	FTE	295	345	404	413	393	-4,7
	Männer	FTE	1 421	1 587	1 629	1 798	1 745	-2,9
9	Absenzen	Tage pro FTE	13,2	13,2	15,3	14,4	14,9	3,7
9	Krankheit	Tage pro FTE	10,9	10,8	12,7	11,5	12,2	5,6
9	Unfall	Tage pro FTE	2,3	2,4	2,6	2,8	2,7	-4,1
10	Todesfälle	Anzahl	32	31	29	15	24	60,0
11	davon aufgrund von Berufsunfällen	Anzahl	0	0	3	1	1	0,0
7	Personalbestand nach Arbeitsvertrag							
	GAV	FTE	26 380	26 710	27 485	28 128	28 556	1,5
	OR	FTE	1 408	1 463	1 519	1 568	1 595	1,7
12	Personalmieten	FTE	3 396	3 208	3 108	3 143	2 859	-9,0



		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
7	Personalbestand nach Arbeitskanton							
	Aargau	FTE	655	672	670	669	691	3,3
	Appenzell Ausserrhoden	FTE	0	0	0	0	0	–
	Appenzell Innerrhoden	FTE	0	0	0	0	0	–
	Basel-Landschaft	FTE	483	463	484	516	498	-3,4
	Basel-Stadt	FTE	960	1 019	1 029	1 038	1 066	2,6
	Bern / Berne	FTE	7 134	7 247	7 540	7 919	8 033	1,4
	Fribourg / Freiburg	FTE	192	189	211	215	213	-1,1
	Genève	FTE	984	1 037	1 063	1 098	1 125	2,5
	Glarus	FTE	4	4	4	3	4	30,0
	Graubünden / Grigioni / Grischun	FTE	150	155	154	142	146	3,2
	Jura	FTE	156	155	147	143	145	0,7
	Luzern	FTE	780	761	777	750	747	-0,3
	Neuchâtel	FTE	139	146	145	150	152	1,3
	Nidwalden	FTE	0	0	0	0	0	–
	Obwalden	FTE	0	0	0	0	0	–
	Schaffhausen	FTE	133	125	125	126	120	-4,7
	Schwyz	FTE	188	179	177	155	155	0,4
	Solothurn	FTE	3 212	3 250	3 329	3 397	3 470	2,1
	St. Gallen	FTE	1 009	992	978	973	972	-0,1
	Thurgau	FTE	189	189	185	191	190	-0,6
	Ticino	FTE	1 897	1 939	2 040	2 123	2 161	1,8
	Uri	FTE	179	164	165	160	158	-0,9
	Valais / Wallis	FTE	1 066	1 049	1 082	1 080	1 076	-0,3
	Vaud	FTE	2 861	2 938	3 023	3 079	3 147	2,2
	Zug	FTE	150	147	151	150	157	4,8
	Zürich	FTE	5 262	5 348	5 522	5 617	5 721	1,9
	Ausland	FTE	5	5	4	3	3	-8,5

7		Personelle Vielfalt						
13	Mitarbeitende SBB AG und SBB Cargo AG (Schweiz)	Mitarbeitende	29 529	29 986	30 896	31 692	32 250	1,8
	nach Mitteilungssprache							
	Deutsch	%	73,6	73,3	72,9	72,8	72,7	-0,1
	Mitarbeitende ohne Kaderfunktion	%	71,2	70,8	70,3	70,2	70,1	-0,1
	Fachkader	%	86,6	86,8	86,5	86,5	86,2	-0,4
	Führungskader	%	78,0	77,0	76,6	76,5	76,1	-0,4
	im Basiskader	%	71,9	71,5	71,1	70,7	70,3	-0,5
	im mittleren Kader	%	82,4	80,9	80,4	80,4	80,0	-0,4
	im Topkader	%	90,7	91,3	89,8	88,2	87,8	-0,4
	Französisch	%	19,2	19,5	19,7	19,7	19,8	0,1
	Mitarbeitende ohne Kaderfunktion	%	20,8	21,1	21,4	21,5	21,6	0,1
	Fachkader	%	10,9	10,6	10,8	10,6	10,8	0,2



		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%
Führungskader	%	16,0	16,6	16,9	16,9	17,0	0,1
im Basiskader	%	20,3	20,5	20,7	20,9	21,0	0,1
im mittleren Kader	%	12,8	13,7	14,1	13,9	14,1	0,2
im Topkader	%	8,2	7,7	9,3	10,8	11,1	0,3
Italienisch	%	7,2	7,3	7,4	7,5	7,5	0,0
Mitarbeitende ohne Kaderfunktion	%	8,0	8,1	8,3	8,3	8,3	0,0
Fachkader	%	2,5	2,6	2,7	2,9	3,1	0,2
Führungskader	%	6,0	6,4	6,5	6,7	7,0	0,3
im Basiskader	%	7,8	8,1	8,1	8,4	8,8	0,4
im mittleren Kader	%	4,8	5,4	5,5	5,7	5,9	0,2
im Topkader	%	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	0,1
nach Alter							
Jünger als 30 Jahre	%	13,9	14,2	14,3	14,3	14,0	-0,3
Mitarbeitende ohne Kaderfunktion	%	96,5	96,7	96,7	96,5	96,7	0,2
Fachkader	%	1,5	1,4	1,4	1,6	1,2	-0,4
Führungskader	%	2,0	1,9	1,9	1,9	2,1	0,2
30 bis 39 Jahre	%	22,6	23,0	23,8	24,3	24,8	0,5
Mitarbeitende ohne Kaderfunktion	%	77,9	78,4	79,2	79,5	79,6	0,1
Fachkader	%	13,1	13,0	12,5	12,4	12,3	-0,1
Führungskader	%	9,0	8,6	8,3	8,0	8,0	0,0
40 bis 49 Jahre	%	24,0	23,5	23,2	23,4	23,7	0,4
Mitarbeitende ohne Kaderfunktion	%	70,9	70,0	69,7	69,1	68,9	-0,2
Fachkader	%	16,2	17,8	18,3	19,3	19,7	0,4
Führungskader	%	12,9	12,2	12,0	11,6	11,4	-0,2
50 bis 59 Jahre	%	30,7	30,2	29,5	28,4	27,2	-1,2
Mitarbeitende ohne Kaderfunktion	%	79,0	78,3	77,4	76,2	74,9	-1,3
Fachkader	%	11,7	12,8	13,4	14,6	15,7	1,1
Führungskader	%	9,3	8,9	9,2	9,3	9,5	0,2
60 Jahre und älter	%	8,9	9,2	9,3	9,6	10,2	0,5
Mitarbeitende ohne Kaderfunktion	%	84,2	82,7	81,4	80,2	79,4	-0,8
Fachkader	%	9,5	10,7	12,5	13,5	14,5	0,9
Führungskader	%	6,3	6,5	6,1	6,3	6,1	-0,2
Frauenanteil	%	18,4	18,8	19,0	19,4	19,9	0,5
Mitarbeitende ohne Kaderfunktion	%	18,6	18,9	19,0	19,2	19,7	0,4
Fachkader	%	20,4	20,9	21,2	21,9	22,5	0,6
Führungskader	%	14,3	15,0	16,1	17,6	18,5	0,9
im Basiskader	%	14,3	16,0	15,8	16,5	17,1	0,6
im mittleren Kader	%	13,5	13,3	15,6	17,9	19,2	1,3
im Topkader	%	24,5	25,3	25,1	26,9	25,5	-1,4
14 Teilzeitmitarbeitende	%	22,3	22,9	23,4	24,4	25,4	1,0
Frauen	%	55,2	55,6	55,6	56,2	56,9	0,7
Männer	%	14,8	15,3	15,9	16,7	17,5	0,8
Ausländeranteil	%	17,3	17,8	18,4	19,6	20,6	1,0



		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%
Externe Eintritte	Anzahl	2 767	2 361	3 520	3 198	2 749	-14,0
Frauen	Anzahl	681	621	774	786	723	-8,0
Jünger als 30 Jahre	Anzahl	356	344	383	370	333	-10,0
30 bis 39 Jahre	Anzahl	187	145	221	207	210	1,4
40 bis 49 Jahre	Anzahl	102	92	117	140	116	-17,1
50 bis 59 Jahre	Anzahl	34	36	49	66	61	-7,6
60 Jahre und älter	Anzahl	2	4	4	3	3	0,0
Männer	Anzahl	2 086	1 740	2 746	2 412	2 026	-16,0
Jünger als 30 Jahre	Anzahl	882	755	963	990	822	-17,0
30 bis 39 Jahre	Anzahl	662	544	886	747	619	-17,1
40 bis 49 Jahre	Anzahl	353	283	548	447	395	-11,6
50 bis 59 Jahre	Anzahl	157	126	291	191	155	-18,8
60 Jahre und älter	Anzahl	32	32	58	37	35	-5,4
15 Anzahl Nationalitäten	Anzahl	103	102	100	107	110	2,8
7 Ausbildung, berufliche Neuorientierung und Soziales							
Trainees und Hochschulpraktikanten	FTE	108	119	120	109	121	10,4
Von «Login» bei der SBB belegte Ausbildungsplätze	Mitarbeitende	1 358	1 392	1 410	1 448	1 468	1,4
Praktikanten von «Login» bei der SBB	Mitarbeitende	162	162	155	156	140	-10,2
16 Arbeitsmarktcenter	FTE	37	23	21	14	13	-10,0
17 anyway	FTE	87	93	94	97	92	-5,0
Integrationsstellen	FTE	69	66	63	72	77	6,4

Fussnoten: Personal

- 1 Zunahme infolge Internalisierung von Reinigungsfachkräften und Neuinbetriebnahmen von Immobilien.
- 2 Umteilung von Rangierpersonal mit Lokführerausbildung zu Triebfahrzeugführenden sowie Umklassierung von Planungs- und Dispositionspersonal zur Administration.
- 3 Umteilung von Rangierpersonal mit Lokführerausbildung zu Triebfahrzeugführenden.
- 4 Umklassierung von Planungs- und Dispositionspersonal zur Administration.
- 5 Transfer von Cybersecurity-Spezialisten von der IT zum Bereich Sicherheit der Konzernbereiche.
- 6 Aufbau von Personal im Bereich Bildung und Rekrutierung.
- 7 SBB AG und SBB Cargo AG (Schweiz), ohne Tochtergesellschaften.
- 8 Austritte, Pensionierungen und Todesfälle.
- 9 Verbesserte Berücksichtigung der individuellen Beschäftigungsgrade bei der Berechnung der Absenzen. Rückwirkende Anpassung der bereits publizierten Angaben.
- 10 Todesfälle infolge von Krankheiten, Nichtberufsunfällen und Berufsunfällen.
- 11 Im Jahr 2024 starb ein Mitarbeitender einer Drittfirma bei einem Berufsunfall im Rahmen von Arbeiten für die SBB.
- 12 Die FTE aus den Personalmieten werden nicht in den Personalbestand eingerechnet.
- 13 Anzahl Mitarbeitende im Jahresmittel.
- 14 Als Teilzeit werden Anstellungsverhältnisse von weniger als 100 Prozent gezählt.
- 15 Doppelte Staatsbürgerschaften werden nicht berücksichtigt.
- 16 Das Arbeitsmarktcenter ist Teil von Human Resources des Konzerns und verantwortet die berufliche Neuorientierung innerhalb der SBB.
- 17 Anyway ist Teil von Human Resources des Konzerns und verantwortet die berufliche Reintegration innerhalb der SBB.

Finanzen

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
Erfolgsrechnung								
1	Betriebsertrag	Mio. CHF	9 216	9 870	10 727	11 424	11 406	-0,2
	Verkehrsertrag	Mio. CHF	3 345	3 409	4 242	4 578	4 815	5,2
	Personenverkehrsertrag	Mio. CHF	2 465	2 540	3 395	3 731	3 974	6,5
	Güterverkehrsertrag	Mio. CHF	762	777	747	745	732	-1,8
2	Betriebsleistungsertrag	Mio. CHF	29	–	–	–	–	–
	Ertrag aus Infrastrukturbenützung	Mio. CHF	89	92	101	102	109	6,4
3	Leistungen der öffentlichen Hand	Mio. CHF	3 149	3 264	3 127	3 180	3 056	-3,9
4	Abgeltungen regionaler Personenverkehr	Mio. CHF	812	834	788	800	710	-11,2
	Leistungen für die Bahninfrastruktur	Mio. CHF	2 317	2 387	2 338	2 378	2 344	-1,4
	Abgeltungen Güterverkehr	Mio. CHF	21	43	1	2	2	4,2
	Mieteträge Liegenschaften	Mio. CHF	546	608	657	686	718	4,7
5	Nebenerträge	Mio. CHF	925	1 200	1 343	1 552	1 323	-14,7
	Eigenleistungen	Mio. CHF	1 250	1 349	1 357	1 429	1 493	4,5
	Betriebsaufwand	Mio. CHF	-9 730	-10 094	-10 887	-11 050	-11 012	-0,3
	Materialaufwand	Mio. CHF	-753	-777	-828	-900	-933	3,7
	Personalaufwand	Mio. CHF	-4 360	-4 407	-4 540	-4 685	-4 824	3,0
	Sonstiger Betriebsaufwand	Mio. CHF	-2 121	-2 447	-2 811	-2 919	-2 675	-8,3
	Abschreibungen	Mio. CHF	-2 497	-2 462	-2 707	-2 546	-2 580	1,3
	Abschreibungen auf Finanzanlagen	Mio. CHF	-7	-2	-1	-1	0	-99,7
	Abschreibungen auf Sachanlagen	Mio. CHF	-2 278	-2 254	-2 453	-2 305	-2 337	1,4
	Abschreibungen auf immateriellen Anlagen	Mio. CHF	-212	-206	-254	-241	-243	1,1
	Betriebsergebnis/EBIT	Mio. CHF	-515	-225	-160	374	393	5,1
	Finanzergebnis	Mio. CHF	-139	-98	-135	-115	-110	-4,6
	Erfolg aus Immobilienveräusserungen	Mio. CHF	44	24	8	30	6	-81,7
	Ertragssteuern	Mio. CHF	-17	-23	-21	-19	-12	-36,8
	Minderheitsanteile	Mio. CHF	10	-4	62	-4	-2	-54,9
	Konzernergebnis	Mio. CHF	-617	-325	-245	267	275	3,2
Bilanz								
	Aktiven	Mio. CHF	51 335	52 058	53 562	55 022	56 412	2,5
	Umlaufvermögen	Mio. CHF	1 759	1 400	1 401	1 729	1 816	5,0
	Anlagevermögen	Mio. CHF	49 576	50 658	52 161	53 293	54 596	2,4
	Finanzanlagen	Mio. CHF	530	627	482	489	503	2,7
	Sachanlagen	Mio. CHF	38 923	42 029	43 893	44 287	45 171	2,0
	Sachanlagen im Bau und Anzahlungen	Mio. CHF	9 066	6 892	6 632	7 280	7 664	5,3
	Immaterielle Anlagen	Mio. CHF	1 057	1 110	1 154	1 236	1 258	1,8
	Passiven	Mio. CHF	51 335	52 058	53 562	55 022	56 412	2,5
	Darlehen öffentliche Hand (Bund und Kantone)	Mio. CHF	23 813	24 343	25 785	26 618	27 318	2,6

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
6	Verzinsliche Verschuldung	Mio. CHF	10 811	11 232	11 585	11 415	12 280	7,6
	davon verzinsliche Nettoverschuldung	Mio. CHF	10 379	11 099	11 438	11 263	12 072	7,2
	Übriges Fremdkapital	Mio. CHF	3 873	3 977	3 997	4 540	4 090	-9,9
	Eigenkapital inklusive Minderheitsanteilen	Mio. CHF	12 838	12 506	12 196	12 448	12 725	2,2

7 Frei verfügbarer Cashflow								
	Geldfluss aus Betriebstätigkeit mit Leistungen des Bundes für Abschreibungen Infrastruktur	Mio. CHF	1 712	2 334	2 441	2 776	2 633	-5,1
	Leistungen des Bundes für Abschreibungen Infrastruktur	Mio. CHF	1 501	1 430	1 509	1 481	1 506	1,7
	Geldfluss aus Betriebstätigkeit ohne Leistungen des Bundes für Abschreibungen Infrastruktur	Mio. CHF	211	904	932	1 295	1 127	-13,0
	Geldfluss aus Investitionstätigkeit	Mio. CHF	-1 711	-1 468	-1 394	-1 109	-1 936	74,7
	Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	Mio. CHF	1 202	286	475	-181	824	-555,9
	Total Geldfluss	Mio. CHF	-299	-279	13	6	15	149,6

Leistungen der öffentlichen Hand

	Gesamte Leistungen der öffentlichen Hand	Mio. CHF	6 459	4 091	5 126	4 083	3 879	-5,0
	Erfolgswirksame Leistungen	Mio. CHF	3 149	3 264	3 127	3 180	3 056	-3,9
	Leistungen für die Bahninfrastruktur	Mio. CHF	2 317	2 387	2 338	2 378	2 344	-1,4
	Abgeltungen regionaler Personenverkehr	Mio. CHF	812	834	788	800	710	-11,2
	Abgeltungen Güterverkehr	Mio. CHF	21	43	1	2	2	4,2
	Zunahme von Darlehen, A-fonds-perdu-Beiträge	Mio. CHF	3 310	827	1 999	903	823	-8,9
	Zunahme Darlehen zur Finanzierung von Bahninfrastruktur	Mio. CHF	2 083	778	1 441	833	700	-16,0
	A-fonds-perdu-Beiträge an Investitionen	Mio. CHF	1 227	49	558	70	123	77,0

Anlagenzugänge

	Bilanzwirksame Anlagenzugänge	Mio. CHF	5 342	3 470	4 392	3 696	3 870	4,7
	Markt Personenverkehr		—	—	707	586	878	49,8
	Produktion Personenverkehr		—	—	98	95	119	24,8
	Immobilien	Mio. CHF	463	412	502	578	465	-19,6
	Güterverkehr	Mio. CHF	38	32	18	24	47	99,6
	Infrastruktur Netz	Mio. CHF	3 491	1 838	2 840	2 210	2 163	-2,1
	Infrastruktur Energie	Mio. CHF	142	221	190	159	157	-1,2
	Konzernbereiche	Mio. CHF	20	30	37	44	42	-5,0



		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%
Die SBB als Auftraggeberin							
Einkaufsvolumen	Mio. CHF	6 055	5 634	5 861	5 838	6 170	5,7
Anteil an Lieferanten mit Sitz in der Schweiz	%	91,2	88,5	86,4	88,5	90,1	1,6
8 Lieferanten	Anzahl	14 206	13 315	13 870	14 244	14 488	1,7
8 Anteil der Lieferanten mit Sitz in der Schweiz	%	90,4	90,6	90,5	90,4	90,3	-0,1

Fussnoten: Finanzen

- 1 Der Umsatz 2024 betrug 9913 Millionen Franken (Betriebsertrag abzüglich Eigenleistungen; 2023: 9995 Millionen Franken, -0,8%).
- 2 Bahnbetriebsleistungen werden seit 2022 und rückwirkend inklusive 2021 in den Nebenerträgen ausgewiesen.
- 3 Nur erfolgswirksame Leistungen. Ab 2024 inklusive Abgeltungen für den regionalen Personenverkehr durch andere Körperschaften als Bund und Kantone; 2023 rückwirkend angepasst.
- 4 Ab 2024 inklusive Abgeltungen für den regionalen Personenverkehr durch andere Körperschaften als Bund und Kantone; 2023 rückwirkend angepasst.
- 5 Ab 2024 ohne Abgeltungen für den regionalen Personenverkehr durch andere Körperschaften als Bund und Kantone; 2023 rückwirkend angepasst.
- 6 Die verzinsliche Nettoverschuldung beträgt 12,1 Milliarden Franken (2023: 11,3 Milliarden Franken, +7,2%).
- 7 Neugliederung der Konzerngeldflussrechnung per 2024.
- 8 Berücksichtigt nur Rechnungssteller mit einem Einkaufsvolumen über 2000 Franken im Jahr 2024.



Segmente

		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%	
1	Fernverkehr							
	Betriebsertrag	Mio. CHF	1 849	1 926	2 631	2 899	3 018	4,1
	davon Verkehrsertrag	Mio. CHF	1 767	1 832	2 494	2 724	2 852	4,7
	Betriebsaufwand	Mio. CHF	-2 451	-2 414	-2 669	-2 783	-2 877	3,4
	Betriebsergebnis	Mio. CHF	-602	-489	-38	117	140	20,5
	Jahresergebnis	Mio. CHF	-627	-478	-47	117	148	26,8
	Verkehrsertrag pro Personenkilometer	CHF/Pkm	0,220	0,212	0,203	0,194	0,199	2,6
1	Regionalverkehr							
	Betriebsertrag	Mio. CHF	1 773	1 807	1 888	1 973	2 004	1,6
	davon Verkehrsertrag	Mio. CHF	781	779	922	1 027	1 144	11,5
2	davon Leistungen der öffentlichen Hand	Mio. CHF	857	886	829	842	749	-11,1
	Betriebsaufwand	Mio. CHF	-1 754	-1 791	-1 832	-1 915	-1 993	4,1
	Betriebsergebnis	Mio. CHF	19	15	57	58	11	-81,6
	Jahresergebnis	Mio. CHF	-26	-21	11	23	-17	-173,9
	Verkehrsertrag pro Personenkilometer	CHF/Pkm	0,209	0,201	0,183	0,173	0,185	7,4
3	Abgabungseffizienz	CHF/Zkm	10,16	9,91	9,29	8,95	7,86	-12,1
4	Kostendeckungsgrad	%	50,9	50,4	56,4	57,9	62,1	4,2
1	Immobilien – Erfolgsrechnung							
	Betriebsertrag	Mio. CHF	867	958	1 013	1 045	1 084	3,7
	davon Mieterträge Dritte	Mio. CHF	541	604	653	681	713	4,6
	Betriebsaufwand	Mio. CHF	-634	-664	-702	-726	-759	4,6
	Betriebsergebnis	Mio. CHF	233	294	311	320	325	1,6
5	Jahresergebnis	Mio. CHF	10	10	20	54	37	-31,8
	Immobilien – Finanzkennzahlen							
	Erfolg aus Veräusserung nicht betriebsnotwendiger Immobilien	Mio. CHF	45	24	8	27	6	-79,7
	Buchwert Anlagen	Mio. CHF	6 487	6 680	6 911	7 250	7 469	3,0
6	Güterverkehr – Erfolgsrechnung							
	Betriebsertrag	Mio. CHF	889	940	852	889	855	-3,8
	davon Verkehrsertrag	Mio. CHF	807	795	763	760	746	-1,8
	Betriebsaufwand	Mio. CHF	-923	-908	-1 051	-926	-920	-0,7
	Betriebsergebnis	Mio. CHF	-34	31	-199	-37	-65	74,5
	Jahresergebnis	Mio. CHF	-26	18	-120	-39	-76	91,5



		2020	2021	2022	2023	2024	Δ%
Güterverkehr – Finanzkennzahlen							
Betriebsaufwand pro Zugkilometer	CHF/Zkm	29,8	28,6	30,0	30,9	32,7	5,8
Nettotonnenkilometer pro Franken Betriebsaufwand	Ntkm/CHF	17,3	18,9	17,9	17,6	16,9	-4,2

1 Infrastruktur Netz							
Betriebsertrag	Mio. CHF	4 357	4 506	4 489	4 605	4 628	0,5
davon Ertrag aus Infrastrukturbenützung	Mio. CHF	1 082	1 045	1 168	1 225	1 266	3,3
davon Leistungen der öffentlichen Hand	Mio. CHF	2 232	2 265	2 225	2 271	2 238	-1,4
Betriebsaufwand	Mio. CHF	-4 566	-4 633	-4 642	-4 785	-4 776	-0,2
Betriebsergebnis	Mio. CHF	-210	-126	-153	-180	-148	-17,8
Jahresergebnis	Mio. CHF	-64	25	-24	-23	2	-110,0
Anlagenzugänge	Mio. CHF	3 491	1 838	2 840	2 210	2 163	-2,1
Ertrag pro Trassenkilometer	CHF/Trkm	6,15	5,66	6,19	6,50	6,65	2,3
7 Betriebsaufwand pro Trassenkilometer	CHF/Trkm	14,53	14,16	13,72	14,16	14,06	-0,7

1 Infrastruktur Energie							
Betriebsertrag	Mio. CHF	459	635	784	890	796	-10,6
davon Leistungen der öffentlichen Hand	Mio. CHF	39	68	72	65	67	3,2
Betriebsaufwand	Mio. CHF	-436	-602	-946	-804	-680	-15,4
Betriebsergebnis	Mio. CHF	24	33	-162	86	116	34,9
Jahresergebnis	Mio. CHF	18	35	-165	78	115	48,0
Anlagenzugänge	Mio. CHF	142	221	190	159	157	-1,2

Fussnoten: Segmente

- 1 Segmentrechnung: konzerninterner Ertrag und Aufwand nicht eliminiert.
- 2 Ab 2024 inklusive Abgeltungen für den regionalen Personenverkehr durch andere Körperschaften als Bund und Kantone; 2023 angepasst.
- 3 Abgeltung pro Zugkilometer: Tiefere Werte stehen für eine höhere Effizienz.
- 4 Verhältnis der Einnahmen von den Nutzern zu den gesamten Kosten des Betriebs der Regionalverkehrslinien. Ab 2024 inklusive Abgeltungen für den regionalen Personenverkehr durch andere Körperschaften als Bund und Kantone; 2023 rückwirkend angepasst.
- 5 Jahresergebnis 2024 vor Ausgleichszahlungen: 264 Millionen Franken (2023: 281 Millionen Franken, -6,1%).
- 6 Konsolidierte Angaben für SBB Cargo AG und SBB Cargo International AG. Segmentrechnung: konzerninterner Ertrag und Aufwand nicht eliminiert.
- 7 Nettobetriebsaufwand pro verkauftem Trassenkilometer.